



كلنا راجلون
أزيد من 1000 قتيل سنويا

الملف الصحافي

1. البرنامج؛
2. بلاغ صحافي؛
3. العملية التواصلية والتحسيسية الكبرى تحت شعار «كلنا راجلون» ؛
4. حصيلة المعطيات الإحصائية لحوادث السير برسم العشرية الأخيرة وأهم المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق؛
5. الخطوط العريضة للاستراتيجية الوطنية المندمجة للسلامة الطرقية للفترة 2016 - 2025؛
6. تهيئات السلامة الطرقية (مديرية الطرق)
7. بطائق تقنية عن أهم المشاريع المنجزة في مجال السلامة الطرقية:
 - رخصة السياقة بالنقط؛
 - مركز تلقي المكالمات الهاتفية للتبليغ بمخالفات سائقي حافلات النقل العمومي للمسافرين؛
 - المراكز الجديدة لتسجيل السيارات؛
 - الحلبات المصغرة التفاعلية للتربية الطرقية.
8. نبذة عن نتائج الدراسات المنجزة لتقييم أهم العمليات التواصلية والتحسيسية والتربوية خلال سنة 2015؛
9. أهم العمليات المتعلقة ببرنامج عمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير برسم سنة 2016؛
10. العمليات التواصلية الميدانية المنظمة من طرف اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير:
 - العملية الخاصة برؤية الشاحنات ليلا ؛
 - عملية توزيع الخوذات الواقية الخاصة بسائقي الدراجات ؛
 - مشروع المدرسة الآمنة.
11. المسابقات الوطنية في مجال السلامة الطرقية
12. لائحة الفائزين في المسابقات الوطنية في مجال السلامة الطرقية برسم سنة 2016

الخميس 11 السبت - 13 فبراير 2016 :

- تنظيم المؤتمر المغاربي الأول بشراكة مع الجمعية المغربية لطب النوم بمراكش

الجمعة 12 فبراير 2016:

- تنظيم عملية للتوعية والفحص الطبي لفائدة سائقي النقل العمومي للمسافرين بشراكة و تعاون مع الجمعية المغربية للأطباء المعتمدين للإدلاء بشهادة القدرة على السياقة

الاثنين 15 فبراير 2016:

- التاسعة والنصف صباحا : عقد اجتماع اللجنة الدائمة للسلامة الطرقية برئاسة السيد الوزير المنتدب لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك المكلف بالنقل والذي سيخصص لما يلي:

- تقديم الإحصائيات المؤقتة لحوادث السير برسم سنة 2015؛
- عرض مشروع الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2016-2025 ؛
- تقديم خطة عمل فورية لسنة 2016 تحترم مبادئ الإستراتيجية الجديدة.

الثلاثاء 16 فبراير 2016:

- تدشين مجموعة من المشاريع بجرسيف: مقر جديد لمركز تسجيل السيارات - مشروع المدرسة الآمنة - الحلبة التفاعلية للتربية الطرقية

الأربعاء 17 فبراير 2016 :

- تنظيم يوم دراسي حول «دور القضاء في تحقيق السلامة الطرقية» بشراكة مع وزارة العدل والحريات.
- توقيع اتفاقية شراكة بين وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والعمالة والمجلس البلدي لمدينة فاس حول السلامة الطرقية؛
- إعطاء انطلاقة أشغال تهيئة حلبة لإجراء الامتحان التطبيقي لنيل رخص السياقة خاصة بمركز تسجيل السيارات بفاس؛

الخميس 18 فبراير 2016

الثالثة زوالا:

- إعطاء الانطلاقة:
- لمركز الاتصال الذي تم إنشاؤه بمقر مديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية لتلقي التبليغ عن المخالفات المتعلقة بحافلات النقل العمومي للمسافرين في انتظار تعميمها على كافة وسائل النقل المهني، و قد تم تزويد هذا المركز بأحدث الأنظمة في هذا المجال وتدريب بعض الموظفين على كيفية حسن استقبال المكالمات ؛

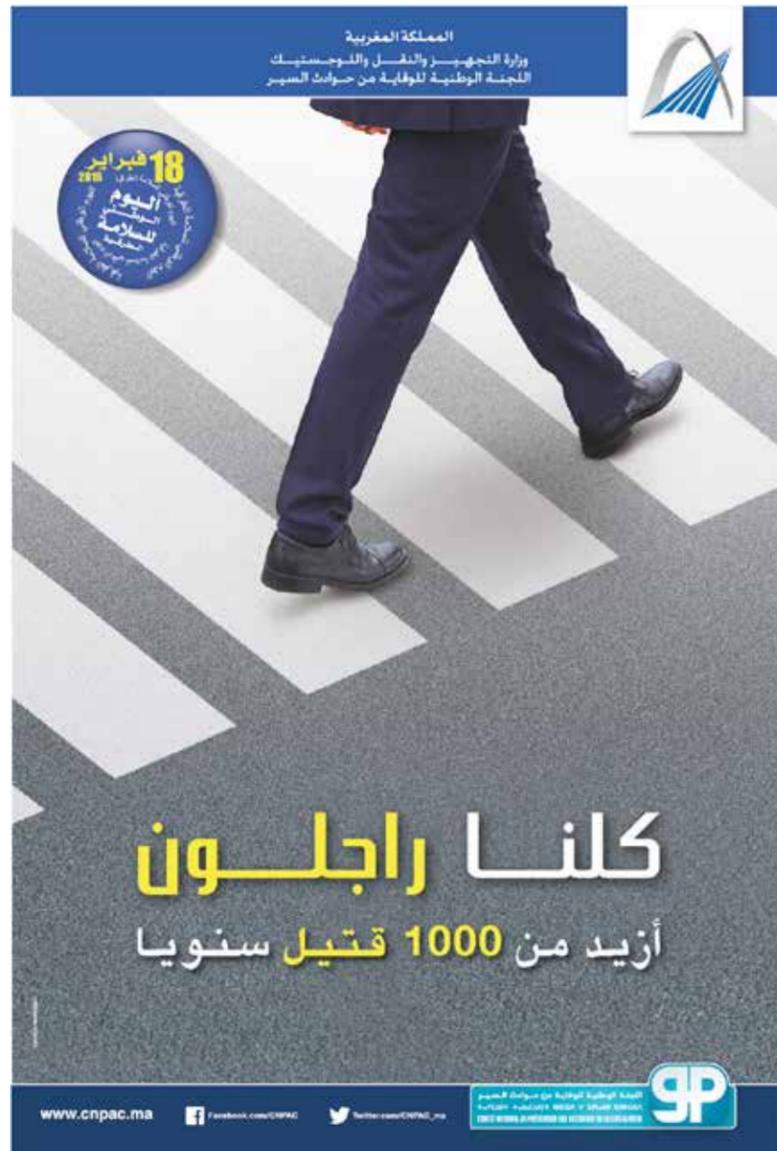
- للعمل بأجهزة محمولة تسمح بقراءة البيانات الخاصة ببطاقات تسجيل السيارات و رخص السياقة البيوميترية لفائدة مراقبي النقل والسير على الطرقات التابعين لهذه الوزارة في انتظار تعميم هذه العملية على مختلف هيئات المراقبة الطرقية التابعة لمصالح الأمن الوطني و الدرك الملكي.

الرابعة زوالا:

- حفل توزيع الجوائز الخاصة بالمسابقات الوطنية في مجال السلامة الطرقية بمسرح محمد الخامس- الرباط-

الاثنين 22 - الأربعاء 24 فبراير 2016:

- تنظيم قافلة السلامة الطرقية في إطار جولة صحافية لفائدة المنابر الإعلامية الوطنية
- المسار المقترح: ميدلت، الراشيدية، تنغير، ورزازات
- تقديم مجموعة من مشاريع التهيئة الخاصة بالبنية التحتية الطرقية؛
- إعطاء الانطلاقة لعمليات التواصل والتحسيس والتربية على السلامة الطرقية.



يشكل تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2016، الذي يخلد هذه السنة تحت شعار «كلنا راجلون»، موعدا سنويا للتقييم الموضوعي لمختلف العمليات والبرامج المنجزة في مجال السلامة الطرقية ورصد العوائق والإكراهات التي تحول دون تحقيق النتائج المرجوة. كما تمثل هذه التظاهرة فرصة سانحة من أجل تتمين المكتسبات المحققة في محاربة انعدام السلامة الطرقية والحث على مواصلة انخراط وتعبئة كافة المتدخلين العموميين والخواص ومكونات المجتمع المدني والفاعلين الإعلاميين على المستوى الوطني والجهوي والمحلي بالإضافة إلى تحديد شركاء جدد وإعطاء الانطلاقة للبرامج والمشاريع المستقبلية ذات القيمة المضافة على المدى القصير والمتوسط.

بهذه المناسبة، نظمت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بشراكة مع الجمعية المغربية لطب النوم المؤتمر المغربي الأول للنوم، وذلك خلال الفترة الممتدة من 11 إلى 13 فبراير 2016 بمراكش. كما تم التوقيع على اتفاقية شراكة تؤطر للتوجهات العامة للتعاون في مجال السلامة الطرقية بين اللجنة والجمعية، خاصة الجانب المتعلق بالنوم أثناء القيادة ويقظة السائقين.

رغبة منها في الكشف عن الاختلالات الصحية التي تؤثر على القيادة الآمنة في المجال الطريقي، نظمت اللجنة يوم الجمعة 12 فبراير 2016 بمراكش عملية للتوعية والفحص الطبي لفائدة سائقي النقل العمومي للمسافرين بشراكة مع الجمعية المغربية للأطباء المرخصين لمنح شهادة القدرة على القيادة. في هذا الصدد، تم إجراء مجموعة من الفحوصات الطبية لفائدة سائقي هذا النوع من العربات وتوزيع نظارات طبية بشكل مجاني على المستفيدين.

كما تم يوم الاثنين 15 فبراير 2016 عقد اجتماع اللجنة الدائمة للسلامة الطرقية برئاسة السيد الوزير المنتدب لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك، المكلف بالنقل. وقد تضمن جدول أعمال هذا الاجتماع تقديم الإحصائيات المؤقتة لحوادث السير برسم سنة 2015 وعرض مشروع الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية للفترة 2016-2025 بالإضافة إلى تقديم خطة عمل فورية لسنة 2016 تحترم مبادئ الاستراتيجية الجديدة حيث تمت المصادقة عليها ورفعها إلى اللجنة المشتركة بين الوزارات تحت رئاسة السيد رئيس الحكومة.

علاوة على ذلك، شهدت فعاليات تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2016 تدشين مجموعة من المشاريع بجريسييف يوم الأربعاء 16 فبراير 2016 وعى وجه التحديد مقر جديد لمركز تسجيل السيارات ومشروع المدرسة الآمنة والحلبة التفاعلية للتربية الطرقية. وتميز يوم الأربعاء 17 فبراير 2016 تنظيم يوم دراسي حول «دور القضاء في تحقيق السلامة الطرقية» بشراكة مع وزارة العدل والحريات. وبمدينة فاس، تم توقيع اتفاقية شراكة بين وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والعمالة والمجلس البلدي لمدينة فاس حول السلامة الطرقية وإعطاء انطلاقة أشغال تهيئة حلبة لإجراء الامتحان التطبيقي لنيل رخص القيادة خاصة بمركز تسجيل السيارات.

وقد تم يوم 18 فبراير 2016 إعطاء انطلاقة كل من مركز الاتصال الذي تم إنشاؤه بمقر مديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية لتلقي التبليغ عن المخالفات المتعلقة بحافلات النقل العمومي للمسافرين والعمل بأجهزة محمولة تسمح بقراءة البيانات الخاصة بطاقات تسجيل السيارات و رخص القيادة البيوميترية لفائدة مراقبي النقل والسير على الطرق التابعين لهذه الوزارة.

كما تم يوم 18 فبراير 2016 إعطاء الانطلاقة للافتتاح الرسمي لتخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية بالرباط. بهذه المناسبة، تم تنظيم حفل الإعلان عن الفائزين وتوزيع الجوائز الخاصة بالمسابقات الفنية والإبداعية والمهنية المنظمة من طرف اللجنة في مجال الوقاية والسلامة الطرقية. وتندرج هذه العملية ضمن المبادرات الهادفة إلى تتمين جهود كافة

الفاعلين المعنيين بالسلامة الطرقية في بلادنا. ويتعلق الأمر بالمسابقات التالية:

- مسابقة أحسن سائق مهني؛
- مسابقة أحسن مقاول ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية؛
- مسابقة أحسن مدرب لتعليم القيادة؛
- مسابقة أحسن عون فاحص تقني؛
- مسابقة أحسن مشروع مدرسي في مجال الوقاية الطرقية؛
- مسابقة أحسن ملصق متعلق بالسلامة الطرقية؛
- مسابقة أحسن منتج رقمي في مجال السلامة الطرقية؛
- مسابقة أحسن أغنية في مجال الوقاية والسلامة الطرقية؛
- انتقاء أحسن عمليين مسرحيين في مجال السلامة الطرقية.

في هذا السياق، تم إعطاء الانطلاقة للعملية التواصلية والتحسيسية الكبرى تحت شعار «كلنا راجلون». وتهدف هذه العملية إلى الحث على ضرورة احترام الراجلين باعتبارهم فئات عديمة الحماية حيث يتم تسجيل أكثر من 1000 قتيل سنويا، بنسبة 28 في المائة من العدد الإجمالي للقتلى و يزيد من 20.000 جريح، بنسبة أكثر من 20 في المائة من العدد الإجمالي للجرحى. كما أن العديد من حوادث السير تقع بسبب العبور العشوائي للراجلين وعدم انتباه السائقين.

من جهة أخرى، يعد تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية أيضا فرصة لإنجاز عمليات للتواصل المباشر على الصعيد المحلي في إطار الشراكة مع الفاعلين المؤسساتيين والمهنيين والمجتمع المدني. في هذا الإطار، تم خلال الفترة الممتدة من 22 إلى 24 فبراير 2016 تنظيم قافلة السلامة الطرقية في إطار الجولة الصحافية التي جابت مجموعة من عمالات وأقاليم المملكة من أجل إعطاء الانطلاقة أو معاينة أو تدشين المشاريع المرتبطة بالسلامة الطرقية بكل من ميدلت والراشيدية وتغدير وورزازات.



العملية التواصلية و التحسيسية الكبرى تحت شعار «كلنا راجلون»

بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية برسم سنة 2016، سيتم إعطاء الانطلاقة لعملية تواصلية و تحسيسية كبرى تحت شعار «كلنا راجلون».

و تهدف اللجنة من خلال تنظيم هذه العملية التواصلية الوطنية الكبرى إلى حث السائقين على ضرورة احترام الأماكن المخصصة للراجلين وعلى وجه الخصوص الممرات الخاصة بالراجلين داخل المجال الحضري، حيث يعد عدم احترام هذه الإشارات الطرقية خرقا لحقوق هذه الفئة من مستعملي الطريق.

كما تروم هذه العملية الحث على إيلاء أهمية قصوى لهذه الفئة عديمة الحماية في الأماكن التي لا تتواجد بها ممرات خاصة بالراجلين داخل المجال الحضري وخارجه.

و تعتبر هذه الفئة من مستعملي الطريق فئة عديمة الحماية على الطريق العمومية على اعتبار أنه يتم تسجيل أكثر من 1000 قتيل سنويا، بنسبة 28 في المائة من العدد الإجمالي للقتلى و أزيد من 20.000 جريح، بنسبة أكثر من 20 في المائة من العدد الإجمالي للجرحى. كما أن العديد من حوادث السير تقع بسبب العبور العشوائي للراجلين و كذلك لعدم انتباه السائقين.

بعض المعطيات الإحصائية الدالة الخاصة بفئة الراجلين	
1054 قتيل	51.5% خارج المجال الحضري
2404 مصابين بجروح بليغة	61.4% خارج المجال الحضري
17880 مصابين بجروح خفيفة	89% خارج المجال الحضري
نسب وفيات الراجلين حسب الحالات والوضعيات	
وفاة أثناء عملية النقل	24%



حصيلة المعطيات الإحصائية لحوادث السير والمؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق

حصيلة المعطيات الإحصائية للعشرية الأخيرة 2005 - 2015 :

تبين مقارنة الإحصائيات النهائية لسنة 2014 مع سنة 2005 من استنتاج منحى تنازلي على امتداد 10 سنوات. ويتعلق الأمر بالمؤشرات التالية :

- انخفاض بنسبة 4% في عدد القتلى؛
- انخفاض بنسبة 15% في عدد المصابين بجروح بليغة.

المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق :

خلصت الدراسة الخاصة بقياس المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق التي أجرتها اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير برسم سنة: 2015 من الحصول على صورة واقعية ترصد تطور هذه المؤشرات :

نسبة المخالفة		المؤشرات
غشت 2015	فبراير 2015	
مؤشرات مرتبطة بالمكان		
63.1 %	72.5 %	احترام علامة قف
15.0 %	17.2 %	احترام الضوء الأحمر
40.5 %	47.3 %	احترام حق الأسبقية على اليمين
28.9 %	44.4 %	احترام حق الأسبقية بمدارة
مؤشرات غير مرتبطة بالمكان		
35 %	34.7 %	استعمال حزام السلامة
1.44 %	1.3 %	نقل الأطفال الأقل من 10 سنوات بالمقاعد الأمامية
3.6 %	3.4 %	استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة
41.5 %	35.3 %	استعمال الخوذة الواقية

الخطوط العريضة للاستراتيجية الوطنية المندمجة للسلامة الطرقية للفترة 2016 - 2025

الرؤية:

تقوم الاستراتيجية الوطنية المندمجة للسلامة الطرقية للفترة 2016 - 2025 على رؤية ترفع سقف التحدي وتركز على المدى الطويل للحد من الخسائر بوتيرة طموحة وواقعية في الآن نفسه، وذلك بانسجام مع أهداف عقد العمل من أجل السلامة على الطرق للأمم المتحدة والأهداف الدولية الأخرى للسلامة المرورية. ويمكن تلخيص الرؤية المعتمدة في الاستراتيجية الجديدة في العبارتين «من أجل إرساء منظومة طرقية آمنة» و «من أجل سلوك طريقي مواطن».

الأهداف:

- الهدف 1: تخفيض عدد القتلى على الطرق إلى أقل من 1900 قتيلا في أفق 2025 (أي تخفيض بنسبة 50% خلال 10 سنوات (2016 - 2025) ؛
- الهدف 2: تخفيض عدد القتلى على الطرق إلى أقل من 2800 وفاة في أفق 2020 (أي بنسبة 25% خلال 5 سنوات (2016 - 2020).

الأولويات:

- تم تحديد أولويات الاستراتيجية الوطنية المندمجة للسلامة الطرقية للفترة القادمة 2016-2025 اعتمادا على إحصائيات حوادث السير ونتائج الدراسات، وهي كالآتي:
- الراجلون: 25% من قتلى حوادث السير خلال سنة 2014؛
 - الدراجات النارية ذات عجلتين أو ثلاث عجلات: 25% من قتلى حوادث السير خلال سنة 2014؛
 - حوادث السير التي تتورط فيها مركبة واحدة؛
 - الأطفال أقل من 14 سنة؛
 - النقل المهني بواسطة مركبات ثقيلة.

الركائز:

تستند الاستراتيجية الوطنية المندمجة للسلامة الطرقية إلى الركائز ذاتها التي يقوم عليها عقد العمل من أجل السلامة على الطرق للأمم المتحدة، وهي كالتالي:

- الركيزة 1: تدبير السلامة الطرقية؛
- الركيزة 2: طرق أكثر أمنا؛
- الركيزة 3: مركبات أكثر أمنا،
- الركيزة 4: مستعملو الطرق أكثر أمنا: التكوين والتواصل والتحصين والتربية والمراقبة؛
- الركيزة 5: الإغاثة بعد وقوع الحادثة.

تهيئات السلامة الطرقية (مديرية الطرق)

بطاقة المشروع

• تسمية المشروع : البرنامج الخاص لتهيئات السلامة الطرقية

- اهداف المشروع : القضاء على النقط التي تعرف تراكما لعدد حوادث السير على مستوى المحاور الإستراتيجية الخطيرة و كذلك النقط السوداء و ذلك بالاعتماد على مؤشرات حوادث السير و الاستغلال
- محتوى المشروع : يهتم البرنامج القيام بالإنجازات التالية:
 - معالجة المحاور الإستراتيجية الخطيرة التالية :
 - الطريق الوطنية رقم 9 الرابطة بين مراكش ورزازات عبر مقاطع على طول 186 كلم ؛
 - الطريق الوطنية رقم 1 الرابطة بين تزنيت و الداخلة عبر مقاطع على طول 1080 كلم ؛
 - الطريق الجهوية رقم 413 الرابطة بين مكناس و سوق الأربعاء على طول 90 كلم .
 - معالجة النقط التي تعرف تراكما لحوادث السير والموزعة على باقي الشبكة الطرقية.
- الآثار المتوقعة :
- التحسين فيما يخص مجالات الجودة والطاقة الاستيعابية ومستوى الخدمات وسلامة البنيات التحتية الطرقية.
- دمج جيد للطريق في محيطها.
- المتدخلون في المشروع : مديرية الطرق ومديرية النقل الطريقي والسلامة الطرقية
- كلفة المشروع : 3 ملايين درهم
- مدة الانجاز : من 2014 حتى 2018
- تاريخ انطلاقة انجاز المشروع : 2014 بالنسبة لمعالجة المحاور الاستراتيجية الخطيرة و 2015 بالنسبة لمعالجة النقط التي تعرف تراكما لحوادث السير والموزعة على مختلف مناطق التراب الوطني.
- تاريخ انتهاء المشروع: آخر مشروع سيتم إطلاقه سنة 2018
- نسبة تقدم انجاز المشروع :
- الاتفاقية الداعمة تم التوقيع عليها في يونيو 2015.
- الأشغال في طور التنفيذ بالنسبة لعدة عمليات.



تهيئة الطريق الوطنية رقم 9 الرابطة بين مراكش و ورزازات محور مهيكّل للتهيئة الترابية وتنمية الجهة الجنوبية الشرقية للمملكة

تشكل الطريق الوطنية رقم 9 المحور الوطني الوحيد من مراكش نحو ورزازات، زاكورة وتنغير. تعاني هذه الطريق حاليا من خصوصيات هندسية سيئة نظرا لتواجدها بالسلسلة الجبلية للأطلس الكبير، مما يتسبب في حوادث سير خطيرة. تبقى ظروف العيش في الشتاء صعبة بسبب التساقطات الثلجية أنحاء تيزي نتيشكة الذي يبلغ ارتفاعه 2900 متر مما يؤدي إلى تعطل حركة السير.

يدخل مشروع تهيئة الطريق الوطنية رقم 9 الرابطة بين مراكش و ورزازات في إطار سياسة الأورش الكبرى لتحديث الشبكة الطرقية وتكييفها مع تطور حركة السير وكذلك في إطار استراتيجية تنمية أقاليم الجنوب الشرقي للمملكة. إن تحسين ظروف السير في هذا المحور المهيكّل سيمكن من ربط مدينة ورزازات بشبكة الطريق السيار المؤدية إلى مراكش. تشكل تهيئة الطريق الوطنية رقم 9 عاملا بنويا هاما لفائدة الاقتصاد الجهوي سيمكن الجهة من تحسين ورفع تنافسيتها. ويهم المشروع ساكنة يفوق عددها 2,3 مليون نسمة موزعة على 6 أقاليم (ورزازات، زاكورة، تنغير، الرشيدية، تارودانت و طاطا) و منطقة تقرب مساحتها 158000 كلم².

ومن الأهداف الرئيسية لتهيئة الطريق الوطنية، نذكر :

- تحسين السلامة والاستغلال الطريقي وضمان سيرورة المرور على محور مراكش وورزازات وتمكين مستعملي الطريق من استعمالها في أحسن الظروف وخاصة في فصل الشتاء.
- تحسين مستوى الخدمات على الطريق وتسهيل الولوج للأقاليم الجنوبية الشرقية للمملكة وهي أقاليم ورزازات، زاكورة، تارودانت و الرشيدية. وستستفيد كذلك مدينتي مراكش وإقليم الحوز من هذا المشروع.
- ربح الوقت للتنقل بين مراكش و ورزازات
- مواكبة وتعزيز دينمية التنمية الاقتصادية الذي تعرفها الأقاليم الجنوبية الشرقية (السياحة، المحطة الشمسية مازن، تنمية المناطق الواحية، الصناعة السينمائية، إلخ.)

لإنجاز المشروع، خصصت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك ميزانية تقرب 1,3 مليار درهم لفترة 2013-2018.

أنجزت الوزارة عند إنطلاقة المشروع سنة 2014، الطريق الرابط بين تهادرت وتيزي نتيشكة على طول 13,5 كلم بمبلغ 176 مليون درهم، الأشغال في طور الإنجاز.

أعطيت إنطلاقة تهيئة الطريق الرابطة بين تيزي نتيشكة وأمرزكان على طول 54,5 كلم سنة 2015 بمبلغ إجمالي يقدر ب 409 مليون درهم، الأشغال قائمة.

أعطيت إنطلاقة أشغال إزدواجية الطريق الرابطة بين مراكش و أيت أورير على طول 17,8 كلم بتكلفة 125 مليون درهم.

بطائق تقنية عن أهم المشاريع المنجزة في مجال السلامة الطرقية:

- رخصة السياقة بالنقط؛
- مركز تلقي المكالمات الهاتفية للتبليغ بمخالفات سائقي حافلات النقل العمومي للمسافرين؛
- المراكز الجديدة لتسجيل السيارات؛
- حلبات المصغرة التفاعلية للتربية الطرقية.

رخصة السياقة بالنقط

المفهوم:

تعتبر رخصة السياقة بالنقط آلية بيداغوجية جديدة في مجال السلامة الطرقية. حيث تركز على إسناد لكل رخصة السياقة رصيد من النقط قابلة للخصم في حالة ارتكاب حاملها مخالفة معاقب عليها بسحب النقط. و بالموازاة سنت مدونة السير نظاما مرنا يمكن من استرجاع النقط المفقودة في حالة احترام السائق لبعض القواعد.

و بهذا المعنى فإن نظام رخصة السياقة بالنقط يعتبر آلية وقائية تشجع كل سائق على تبني سلوكات مطابقة للقواعد الأساسية للسير. كما يمنح السائقين إمكانية تحسين سلوكهم عن طريق تتبع دورات في التربية على السلامة الطرقية.

كما أن هذه الآلية منصفة نظرا لأنها، تهم، عن طريق خصم النقط غير التمييزي، كل السائقين أيا كان مستوى حياتهم و طبقتهم الاجتماعية و المهنية.

تتوفر رخصة السياقة على رصيد عشرين (20) خلال الفترة الاختبارية و المحددة في سنتين (2) تبتدئ من تاريخ تسليمها و ثلاثين نقطة (30) عندما تصبح هذه الرخصة نهائية.

لا يتم خصم النقط من قبل أعوان المراقبة، بل من طرف المصالح المختصة لوزارة التجهيز والنقل بشكل أوتوماتيكي بواسطة النظام المعلوماتي المستعمل لهذه الغاية، و يكون هذا الخصم بناء على :

- المقرر القضائي النهائي الصادر عن المحكمة المختصة،
- الوثيقة التي تشهد بحل المخالفة بشكل حي عن طريق أداء مبلغ الغرامة الجزافية و التصالحية.
- وتقوم المصالح المختصة لوزارة التجهيز والنقل بالزيادة في رصيد رخصة السياقة دون تجاوز الحد الأقصى المخصص لرخصة السياقة وفق الكيفيات التالية:
- 4 نقط إذا خضع السائق لدورة في التربية على السلامة الطرقية،
- 4 نقط إذا لم يرتكب السائق مخالفة معاقب عليها بخصم النقط خلال مدة سنة،
- إذا كان للسائق رصيد يقل عن 8 نقط ولم يرتكب خلال مدة سنتين مخالفة معاقب عليها بخصم النقط يرفع هذا الرصيد إلى اثني عشرة (12) نقطة،
- يسترجع السائق مجموع الرصيد (30 نقطة) إذا لم يرتكب السائق مخالفة معاقب عليها بخصم النقط خلال مدة ثلاث سنوات.



الجنح (18 جنحة)

عدد النقاط الواجب خصمها	ترتيب المخالفات حسب الدرجة
14	• القتل غير العمدي مع ظروف التشديد، إثر حادثة سير (ما لم يتقرر إلغاء رخصة السياقة).
10	• الجروح غير العمدية المؤدية إلى عاهة دائمة مع ظروف التشديد، إثر حادثة سير (ما لم يتقرر إلغاء رخصة السياقة). • الجروح غير العمدية مع ظروف التشديد، إثر حادثة سير. • سياقة مركبة تحت تأثير الكحول أو تحت تأثير المواد المخدرة • محاولة التملص من المسؤولية بعدم التوقف، بعد ارتكاب حادثة سير أو التسبب فيها، أو بالفرار أو بتغيير حالة مكان الحادثة أو بأية وسيلة أخرى. • تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بما يعادل 50 كلم في الساعة أو أكثر. • الجروح غير العمدية بدون ظروف التشديد، إثر حادثة سير. • سياقة مركبة تتطلب سياقتها الحصول على رخصة السياقة، بالرغم من توقيف إداري أو قضائي لرخصة السياقة. • سياقة مركبة، تتطلب سياقتها الحصول على رخصة السياقة، أثناء مدة الاحتفاظ برخصة السياقة. • عدم إيداع رخصة سياقة تقرر توقيفها. • السير في الطريق السيار في الاتجاه المعاكس للسير.
06	• تجاوز الوزن الإجمالي المأذون به للمركبة محملة عند المرور بإحدى منشآت العبور. • الجروح غير العمدية بدون ظروف التشديد إثر حادثة سير
04	• الرجوع إلى الخلف في طريق سيار أو في طريق سريع أو نصف دورة في نفس الطريق مع عبور الشريط المركزي الفاصل بين القارعتين • سياقة مركبة تحت تأثير الأدوية التي تحظر السياقة بعد تناولها • السائق الذي وجه إليه الأمر بالتوقف وامتنع من تنفيذه أو من الخضوع لأعمال التحقيق المقررة أو لم يحترم الأمر بتوقيف المركبة أو رفض سياقة مركبته أو العمل على سياقتها إلى المحجز أو رفض الامتثال للأوامر القانونية الصادرة إليه.
03	• السياقة بصفة مهنية دون التوفر على بطاقة السائق المهني. • تجسيد لكيفيات عمل نظام رخصة السياقة بالنقط:
02	• السياقة بصفة مهنية دون التوفر على بطاقة السائق المهني. • تجسيد لكيفيات عمل نظام رخصة السياقة بالنقط:

تلقت الدورات في التربية على السلامة الطرقية من قبل مؤسسات مرخص لها بناء على دفتر تحملات معد لهذا الغرض.

يعمل نظام رخصة السياقة بالنقط على بواسطة نظام معلوماتي على مستوى قاعدة المعطيات الذي يتم تدبيره من قبل المصالح المختصة التابعة لوزارة التجهيز والنقل أيا كانت طبيعة رخصة السياقة سواء على الحامل الورقي أو الإلكتروني.

يحدد الجدول المنصوص عليه في المادة 99 المخالفات والجنح الموجبة لخصم النقاط و كذا عدد النقاط التي يجب سحبها بحسب خطورة المخالفات و الجنح ، وذلك على النحو التالي :

المخالفات (13 مخالفة)

عدد النقاط الواجب خصمها	ترتيب المخالفات
02	• عدم احترام الوقوف المفروض بعلامة قف أو بضوء التشوير الأحمر • تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بثلاثين (30) إلى أقل من خمسين(50) كلم في الساعة بالنسبة لجميع السائقين • التجاوز المعيب • السير في اتجاه ممنوع • سير مركبة على الطريق العمومية خارج التجمعات العمرانية، ليلا دون إنارة • سياقة عربة دون التوفر على شهادة الفحص التقني • الوقوف والتوقف على قارعة الطريق السيار أو على شريط التوقف العاجل أو على المسالك الموصلة إلى الطريق السيار
02	• التوقف المخالف للنصوص الجاري بها العمل من غير أضواء خارج التجمعات العمرانية 03 • عدم احترام حق الأسبقية • تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بعشرين (20) إلى أقل من ثلاثين (30) كلم في الساعة بالنسبة لجميع السائقين • قيادة دراجة أو دراجة ثلاثية العجلات ذات محرك أو دراجة رباعية العجلات ذات محرك بدون هيكل دون وضع خودة مصادق عليها 02 • عدم احترام إجبارية وضع حزام السلامة
01	• نقل أطفال تقل أعمارهم عن عشر (10) سنوات في المقاعد الأمامية للسيارة



المراكز الجديدة لتسجيل السيارات

تحتاوت

إقليم الحوز	النفوذ الترابي
المديرية الإقليمية للحوز	المديرية الإقليمية المعنية
573.128 نسمة	عدد السكان (إحصائيات المندوبية السامية للتخطيط لسنة 2014)
الحضرية : 03 القروية : 36	عدد الجماعات
" 29 - أ "	سلسلة التقييم
17	مؤسسات تعليم السياقة بالحوز
الحي الإداري، ص.ب 89، تحتاوت	عنوان المقر الإداري
01	مراكز الفحص التقني
68/.....	رمز رخصة السياقة
21 أبريل 2015	صدور مقرر السيد الوزير المنتدب

مركز تلقي المكالمات الهاتفية للتبليغ بمخالفات سائقات حافلات النقل العمومي للمسافرين

بمتوسط 10 قتلى في اليوم وبتكلفة سوسيو اقتصادية تقدر بحوالي 10 ملايين درهم سنويا، أي ما يعادل 2% من الناتج الداخلي الخام، تشكل حوادث السير آفة عويصة في بلدنا وعقبة رئيسية أمام تحقيق أهدافه وطموحاته في التنمية الاقتصادية والاجتماعية والسياحية .

وعيا منها بخطورة هذا الوضع، جعلت الحكومة من ملف الحد من انعدام السلامة الطرقية من بين أهم أولوياتها حيث تم اعتماد استراتيجية شاملة ومندمجة من طرف وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بتعاون وثيق مع مختلف الفاعلين المعنيين.

في هذا الصدد، يشكل اللجوء إلى استخدام التكنولوجيات الجديدة للحد من الآثار السلبية لانعدام السلامة الطرقية، خاصة الإعلامية منها، محورا هاما من الخطة الاستراتيجية المندمجة التي اعتمدها الحكومة.

وفي إطار الوقاية من حوادث السير في مجال النقل العمومي للمسافرين، عملت الوزارة على انشاء مركز داخلي يمكن المواطنين من التبليغ عبر الرسائل النصية أو المكالمات الهاتفية عن مختلف المخالفات المرتكبة من قبل سائقي هذا النوع من العربات.

وسيشكل هذا المركز، الذي أحدث بمقر مديرية النقل عبر الطرق والسلامة الطرقية، قاعدة لتبادل المعلومات بين المواطن والمستخدمين المكلفين بنقل المخالفات المبلغ عنها إلى فرق المراقبة الطرقية المتواجدة في مختلف جهات المملكة والمكلفة بإيقاف حافلات النقل العمومي للمسافرين قصد المراقبة والتأكد من صحة البلاغ. مثال) عدم استعمال حزام السلامة، تجاوز عدد الركاب المسموح به...

وبالإضافة إلى تلقي مكالمات المواطنين للتبليغ بالمخالفات، يتكلف هذا المركز بمهام وخدمات أخرى من بينها توثيق وتسجيل المكالمات والإحصائيات والمؤشرات الخاصة باحترام حافلات النقل العمومي لقانون السير.



النفوذ الترابي	عمالة إقليم برشيد
المديرية الإقليمية المعنية	المديرية الجهوية بسطات
عدد السكان (إحصائيات المندوبية السامية للتخطيط لسنة 2014)	484.518 نسمة
عدد الجماعات	الحضرية : 06 القروية : 16
سلسلة التقييم	" 81 - أ "
مؤسسات تعليم السياقة بالحوز	20
عنوان المقر الإداري	117، شارع إبراهيم الورداني، حي الزهراء، برشيد
مراكز الفحص التقني	03
رمز رخصة السياقة	71/.....
صدور مقرر السيد الوزير المنتدب	07 أكتوبر 2014

النفوذ الترابي	إقليم تنغير
المديرية الإقليمية المعنية	المديرية الإقليمية بتنغير
عدد السكان (إحصائيات المندوبية السامية للتخطيط لسنة 2014)	322.412 نسمة
عدد الجماعات	الحضرية : 03 القروية : 22
سلسلة التقييم	" 86 - أ "
مؤسسات تعليم السياقة بالحوز	20
عنوان المقر الإداري	شارع محمد الخامس، اديس نغير، تنغي
مراكز الفحص التقني	02
رمز رخصة السياقة	67/.....
صدور مقرر السيد الوزير المنتدب	07 أكتوبر 2014

الحلقات المصغرة التفاعلية للتربية الطرية

التعريف:

فضاء تربوي تقدم فيه دروس نظرية وتطبيقية حول كيفية استعمال المجال الطريقي بشكل سليم.

الهدف

تعريف الأطفال بأخطار حوادث السير وعواقبها:

- استئناس الأطفال بقواعد السير والمرور؛
- تلقين الأطفال كيفية التعامل مع الوضعيات المرورية.

الفئات المستهدفة

الأطفال المتراوحة أعمارهم بين 5 و15 سنة وخاصة منهم المنتمون :

- للمؤسسات التعليمية العمومية والخاصة؛
- للجمعيات التربوية والثقافية.

شركاء المشروع

- اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير؛
- الجماعات الحضرية.

المساحة

حوالي 5000 م² توضع رهن إشارة المشروع من طرف الجماعة الحضرية للمدينة المستفيدة.

الكلفة

تقدر الكلفة الإجمالية لمشروع الحلقة بحوالي 5 ملايين درهم.

تدبير الحلقات :

- ممثل عن المجلس البلدي للمدينة
- ممثل عن السلطات المحلية؛
- ممثل عن وزارة التربية الوطنية والتكوين المهني؛
- ممثل عن وزارة الشباب والرياضة؛
- ممثل عن المديرية الجهوية للتجهيز والنقل؛
- ممثل عن اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

المدن المقترحة لسنة 2016:

قلعة السراغنة والقنيطرة ووجدة وتمازة ومكناس والرباط مع إنشاء حلبة داخل مركز الاستقبال والندوات التابع للوزارة.



نبذة عن نتائج الدراسات المنجزة من طرف اللجنة لتقييم أهم العمليات التواصلية والتحسيسية والتربوية خلال سنة 2015

الوصلات التلفزية والوصلات التحسيسية مع الفنان حسن الفذ

خلصت الدراسة التقييمية، التي همت الوصلات التلفزية والإذاعية المنجزة في إطار اتفاقية الشراكة بين اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير والفنان حسن الفذ، إلى تسطير النتائج التالية:

درجة التذكر

استطاعت الوصلات التلفزية والإذاعية المشتقة عنها أن تحظى بنسبة تذكر عالية تبلغ 91.1%.

درجة التعرض

أكد 76% من المستجوبين أنهم شاهدوا/ استمعوا للوصلات التحسيسية المنجزة مع الفنان حسن الفذ.

درجة التلقي

اعتبرت الغالبية العظمى من المستجوبين أن الخطابات والرسائل التي تحملها الوصلات مفهومة (89.42%) واضحة (90.31%) مفيدة (89.04%) ومقنعة (83.24%).

درجة التفاعلية

89.17% من المستجوبين عبروا عن استعدادهم لتبني سلوكيات إيجابية بعد مشاهدتهم/استماعهم للوصلات التحسيسية.

درجة استحسان المنهجية المعتمدة

استحسنت 63.5% من المستجوبين المنهجية المعتمدة على الفكاهة معتبرة إياها أفضل طريقة لإقناع مستعملي الطريق باحترام مقتضيات السلامة الطرقية.

البرامج الإذاعية المنتجة بشراكة مع القنوات الإذاعية الخاصة:

أشرفت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير على دراسة تقييمية لمختلف البرامج الإذاعية المنتجة مع شركائها الإعلاميين خلال سنة 2015 بهدف استخراج مكامن القوة والخلل واقتراح سبل تجويد حضورها الإعلامي. ويمكن عرض أهم المؤشرات المقدمة في الدراسة على النحو التالي :

الاهتمام بالبرامج الإذاعية

أكدت غالبية المستمعين على اهتمامهم بالبرامج الإذاعية للجنة 65.7% فيما أعرب 27% من المستجوبين عن اهتمامهم المتوسط بها.

جودة البرامج الإذاعية

أكد أزيد من 76% من المستمعين أن جودة البرامج الإذاعية للجنة «بين جيدة جدا ومتوسطة» فيما نعت 21.1% من المستجوبين جودتها ب«المتوسطة».

التثقيف عبر البرامج الإذاعية

أكد 52.3% من المستجوبين أنهم استفادوا من مضمون الخطابات التواصلية للبرامج الإذاعية المنتجة من طرف اللجنة وشركائها

تحليل درجة الاستعداد لتغيير السلوك

وفقت البرامج الإذاعية للجنة في التأثير في 53.3% من المستجوبين وتشجيعهم على تبني السلوك السليم داخل الفضاء الطرقي .

كما صرح 42% من المستجوبين بنشرهم للنصائح المقدمة في البرامج الإذاعية وتعميمها في محيطهم.

الملصقات بالوسط الحضري

ضمن استراتيجيتها المعتمدة للوقاية من حوادث السير، تولى اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير أهمية بالغة للتواصل عبر الملصقات كوسيلة أساسية لتحسيس المواطنين بأخطار حوادث السير والسلامة الطرقية.

وتسليط الضوء على أثرها على المستهدفين من مستعملي الطريق.

99,54 في المائة من المواطنين المغاربة لديهم اهتمام بالملصقات المعروضة.



العملية التواصلية التحسيسية بالمحطات الطرقية للمسافرين

تلقت غالبية المسافرين (57%) الحاضرين في أروقة اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير معلومات عن حقوق وواجبات المسافر.

99.53% من المسافرين الذين زاروا أروقة اللجنة وجدوها مفيدة

92% من المسافرين الذين تلقوا المنشورات الموزعة، استفادوا من المعلومات والنصائح المقدمة في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.

90% من المسافرين المستجوبين عبروا عن استعدادهم لنقل المعلومات التي تلوقها لمحيطهم

94,42 في المائة اهتموا بالملصقات التجارية.



42,15 في المائة اهتموا بملصقات التحسيس الاجتماعية.



يصل معدّل تذكّر الإعلانات المعروضة بالملصقات الكبيرة إلى 38,07 في المائة كأقصى نسبة فيما يتعلق بالملصقات التي أثرت في أغلب مستعملي الطريق.



القافلة المتنقلة للسلامة الطرقية

- أعدت الدراسة النوعية لتقييم القافلة المتنقلة للسلامة الطرقية على أن كل الأطفال المستجوبين عبروا عن اهتمامهم بالأنشطة والورشات المنظمة في إطار هذه العملية. في هذا الصدد، يمكن تقديم الخلاصات التالية:
1. أبان الاستجواب عن البعدين التربوي والاجتماعي للحدث حيث عبر الأطفال المشاركين في الدراسة عن إعجابهم بالسياق الاجتماعي لتنظيم القافلة (المدينة) الذي يندرج في بيئة تعليمية غير مهيكلة؛
 2. يتميز الجانب التربوي والتعليمي للقافلة بإيقاع ديناميكي والممارسة الجماعية؛
 3. تساعد السيرورة الخبرية (الاكتشاف) والسلوكية (الاقتراح والتقييم الذاتي) على توجيه الطفل نحو تقدير ذاته والإحساس بمسؤولياته كوسيط للتربية على السلامة الطرقية داخل محيطه الاجتماعي؛
 4. مكن التنوع في الجنس والأعمار الأطفال المستفيدين من التموقع داخل مجموعة اجتماعية تتميز باختلاف أعضائها وبمرجع قيمي مشترك؛
 5. أعجب الأطفال باختلاف المنهج البيداغوجي المعتمد في القافلة عن الوسط التعليمي المألوف في الوسط المدرسي؛
 6. عبر الأطفال المستجوبين عن اهتمامهم بالأنشطة البيداغوجية للقافلة التي تركز على التعلم الجماعي والتقنيات البدوية والجسدية؛
 7. تم التأكيد على فعالية البعد التفاعلي للورشات سواء بين المنشطين والأطفال أو بين الأطفال المشاركين.

أهم العمليات المتعلقة ببرنامج عمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير برسم سنة 2016

عمليات التواصل الوسائطي

التواصل التلفزيوني:

ستواصل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير خلال سنة 2016 استثمار القنوات التلفزيونية كدعائم متميزة للتواصل، وذلك عبر:

- العمل على بث وصلات التحسيسية تزامنا مع العمليات والحملات التواصلية التي ستنظمها اللجنة في فترات محددة من السنة حيث ترتفع حركة السير وتتضاعف تنقلات مستعملي الطريق؛
- إنتاج برامج تلفزيونية جديدة في مجال الوقاية والسلامة الطرقية والعمل على بثها عبر مختلف القنوات التلفزيونية الوطنية؛
- مواصلة التعاون والشراكة مع مختلف القنوات التلفزيونية الوطنية (القنوات التلفزيونية التابعة للشركة الوطنية للإذاعة والتلفزة وشركة صورياد دوزيم وقناة ميدي 1 تي في)، وذلك عبر الإنتاج المشترك للبرامج الخاصة بالوقاية والسلامة الطرقية وبثها؛
- مواكبة القنوات التلفزيونية للعمليات التواصلية المنظمة وللمجهودات المبذولة في مجال الوقاية والسلامة الطرقية ببلادنا.

التواصل الإذاعي:

- من أجل توسيع مجال تدخلها فيما يخص التواصل الإذاعي، ستقوم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير بما يلي:
- التعاون مع القنوات الإذاعية التابعة للقطب العمومي مع الانفتاح أكثر على القنوات الجهوية وتعزيز البرامج المباشرة بهدف تقوية التفاعل الإيجابي مع المستمعين على مواقع التواصل الاجتماعي؛
 - التعاون مع القنوات الإذاعية الخاصة على أساس التعاون المدروس والمستهدف (ميد راديو، إذاعة إم إف إم، لوكس راديو، راديو بلوس، راديو أصوات، راديو مارس، شذى إف إم ...).

التواصل عبر الملصقات بمختلف أنواعها:

- ستتم تعبئة أصناف متنوعة من الملصقات الكبيرة الحجم برسم سنة 2016:
- شبكة الملصقات الخاصة باللجنة والمتواجدة في المحاور الطرقية التي تشهد تمركزا في وقوع حوادث السير؛
 - الملصقات بالوسط الحضري عبر الرفع من عدد المدن المستهدفة وعدد الواجهات بكل مدينة على حدة؛
 - الملصقات المتنقلة من أجل مواكبة العمليات التواصلية المبرمجة؛
 - ملصقات القرب بالشاحنات وسيارات الأجرة والمحطات الطرقية ومحطات القطر وغيرها.

التواصل عبر الوسائل المكتوبة:

ستسهر اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير على:

- تطوير علاقاتها وتعاونها مع منابر الصحافة المكتوبة الوطنية بجميع أصنافها عبر استثمار مختلف الأشكال الإعلانية والتواصلية التي تتيحها الصحف والمجلات؛
- إصدار مجلة متخصصة باللغتين العربية والفرنسية بهدف مواكبة جميع المشاريع الخاصة بالسلامة الطرقية.

العلاقات مع الصحافة:

ستسعى اللجنة إلى ضمان حضور متميز في المشهد الإعلامي من خلال بناء علاقة قوية ومستدامة مع مختلف المقاولات الإعلامية الوطنية، وتحسين تديرها لمختلف الأدوات المرتبطة بالعلاقات مع الصحافة.

عمليات التواصل الرقمي

ستسعى اللجنة إلى تنفيذ استراتيجيتها التواصلية الرقمية عبر استغلال وتوظيف الأدوات التالية:

- تطوير تطبيقات رقمية من خلال طلب عروض لتقديم طلبات في إطار مسابقات وطنية (لطلاب الهندسة أو الطلبة المهندسين..)
- إنتاج سلسلات رقمية تحسيسية (في إطار الشراكة مع مؤسسات وطنية)؛
- تنظيم مسابقات ومباريات إلكترونية باعتبارها وسيلة أخرى للتواصل مع رواد الشبكة العنكبوتية؛
- تنظيم عمليات تحسيسية عبر الرسائل الإلكترونية؛
- تنظيم عمليات تحسيسية باستخدام الجوال بث رسائل نصية؛
- تنظيم حملات على المواقع الإلكترونية الأكثر ولوجا بتعاون مع وكالة متخصصة في المجال؛
- إطلاق مشروع تحديث البوابة الإلكترونية للجنة وفق منظور جديد أكثر تفاعلية؛
- المواكبة على مواقع التواصل الاجتماعي حيث ستعمل اللجنة على مواصلة استغلال صفحاتها على المواقع الاجتماعية بهدف تحقيق تواجد فعال ومتميز في مجال الإعلام الاجتماعي



العمليات المندمجة

ستنظم اللجنة برسم سنة 2016 مجموعة من العمليات المندمجة:

- عملية التواصل الميداني المباشر لفائدة الراجلين؛
- عملية «نهاية الأسبوع» (ويكند السلامة) على مدى 40 «نهاية أسبوع»؛
- عملية العطلة الربيعية 2015 التي تتزامن مع نهاية شهر مارس؛
- الحملة الصيفية لسنة 2016 التي ستتناول المحاور التالية:
 - العملية التواصلية لفائدة أفراد الجالية المغربية المقيمين بالخارج؛
 - عملية «المراقبة والتحسيس» بالتعاون الوثيق مع المصالح المكلفة بالمراقبة وخاصة المديرية العامة للأمن الوطني؛



- عملية عرض عربات ودراجات تعرضت لحادثة سير:
- عملية تواصلية حول مواضيع «العجلات والتعب والنوم أثناء السياقة» بالطريق السيار .
- عملية التحسيس والمراقبة الخاصة بالحمولة الزائدة ؛
- العملية الخاصة برؤية الشاحنات ليلا ؛
- عملية التحسيس والمراقبة الخاصة بالحمولة الزائدة ؛
- عملية تواصلية وتحسيسية بالمحطات الطرقية للمسافرين وبالموانئ ؛
- عملية العربات المجرورة والعربات الفلاحية داخل الأسواق الأسبوعية بالعالم القروي ؛
- عملية تواصلية وتحسيسية خلال فترات الأعياد و نهاية الأسبوع التي تعرف حركة مكثفة على المحاور الطرقية.

كما ستعمل اللجنة على المشاركة في مختلف التظاهرات الكبرى (المهرجانات، المعارض والأروقة) لاستثمار نجاحاتها التواصلية واستنادها إلى التفاعل وسياسة القرب.

عمليات التربية على السلامة الطرقية

التربية الطرقية بالوسط المدرسي والموازي:

- تنظيم المنتدى الدولي حول التربية الطرقية؛
- عمليات التربية الطرقية بالمؤسسات التعليمية؛
- التعاون مع الأكاديميات الجهوية للتربية والتكوين؛
- مشروع «المدرسة الآمنة»؛
- المنتديات الجهوية للتربية الطرقية.

التربية الطرقية في أوساط الطفولة والشباب:

- مواصلة برنامج «جيل السلامة»؛
- الدورة الرابعة لـ «قافلة الحياة»؛
- فضاءات التربية الطرقية بالمخيمات الصيفية؛
- عمليات التربية الطرقية المنظمة في إطار الشراكة والتعاون؛
- عملية القافلة الجامعية للسلامة الطرقية؛
- المنتدى الإفريقي للشباب.

مشاريع النهوض بالتربية الطرقية:

- بناء وتهيئة الحلقات المصغرة التفاعلية للتربية الطرقية؛
- استثمار الفن كأداة للتواصل؛



- إعداد دلائل للتربية الطرقية؛
- إنتاج عدة خاصة بالتربية الطرقية؛
- تصور وإنتاج ملابس ومحافظ للأطفال؛
- اقتناء معدات لتعليم سياقة الدراجات النارية.

العمليات المنجزة في إطار شراكة مع المهنيين والفاعلين المؤسساتيين:

ستحرص اللجنة خلال سنة 2016 على:

- تنظيم أنشطة لفائدة المقاولات عبر دعم الأوساط المقاولاتية ومواكبتها في إدراج بعد السلامة الطرقية ضمن الأنشطة المرتبطة بالنقل؛
- تنظيم أنشطة لفائدة السائقين المهنيين:
- عملية تواصلية مباشرة لفائدة السائقين المهنيين بشراكة مع شركة الطرق السيارة المغرب من أجل توعية وتحسيس هؤلاء السائقين حول العوامل الرئيسية المتسببة في وقوع حوادث السير
- تنظيم قافلة طبية سيتم خلالها إجراء مجموعة من الفحوصات الطبية لفائدة سائقي حافلات النقل العمومي للمسافرين من أجل الكشف عن الاختلالات الصحية التي تؤثر على السياقة الآمنة على المجال الطريقي بشراكة مع الجمعية المغربية للأطباء المرخصين لمنح شهادة القدرة على السياقة.
- تنظيم عملية تحسيسية لفائدة مهندسي وتقنيي الجماعات المحلية حول مخاطر انعدام السلامة الطرقية بالوسط الحضري؛
- عملية الأبواب المفتوحة المنظمة بشراكة مع مراكز الفحص بهدف حث وتشجيع السائقين عموما على إيلاء أهمية للحالة الميكانيكية لعرباتهم؛
- دعم الحصص التكوينية الخاصة بالتوعية و الوقاية الطرقية لفائدة مدربي تعليم السياقة بالوثائق والمعدات البيداغوجية اللازمة؛
- تنظيم حصص تحسيسية حول السلامة الطرقية لفائدة عموم الموظفين والسائقين منهم بشكل خاص.

العمليات المنجزة في إطار شراكة مع مكونات المجتمع المدني:

- تقديم الدعم اللوجستيكي للأنشطة التحسيسية في مجال السلامة الطرقية:
- طلبات العروض الخاصة بمشاريع الجمعيات:
- عملية «الفتات عديمة الحماية»؛
- عملية «خيمة السلامة الطرقية»؛
- عملية «الطريق إلى المدرسة» داخل المؤسسات التعليمية وفي محيطها.
- تطوير الشراكة من خلال دعوة الجمعيات المشهود لها بالجدية، للعب أدوار ريادية في مجال الوقاية والسلامة الطرقية وتشجيع التعاون ما بين الجمعيات على الصعيد الوطني والدولي بغية تضافر الجهود وتبادل الخبرات في هذا المجال.
- التكوين والتأطير لفائدة مكونات المجتمع المدني في مجال التنشيط السوسيوثقافي وتدبير المشاريع الاجتماعية في مجال السلامة الطرقية.

الدراسات وتطوير الخبرة:

- تطوير التطبيقات الذكية والخدمات:
- النسخة الرقمية والديداكتيكية لقانون السير.
- الدراسات والأبحاث:
- دراسة لقياس المؤشرات السلوكية لمستعملي الطريق؛
- دراسة استطلاعية لمعرفة مدى معرفة مستعملي الطريق بمدونة السير بالمغرب؛
- تقييم عمليات التواصل والتربية الطرقية.
- الشراكة العلمية:

- في هذا الصدد، ستعمل اللجنة على تفعيل وتقوية تعاونها مع الجامعات والمعاهد المختصة من أجل إنجاز دراسات وأبحاث علمية وتنظيم لقاءات وندوات علمية في مجال السلامة الطرقية.

تجهيزات ومعدات السلامة الطرقية والاستثمار:

ستعمل اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، خلال سنة 2016، على اقتناء المعدات التالية:

- تجهيزات السلامة الطرقية:
- المركز التعليمي للوقاية والسلامة الطرقية؛
- بناء و الحلبات المصغرة التفاعلية للتربية الطرقية.
- معدات السلامة الطرقية:
- جهاز محاكاة قيادة الدراجة النارية؛
- جهاز محاكاة حزام السلامة؛
- اقتناء وحدة متنقلة للتحسيس والتربية الطرقية؛
- اقتناء الخوذات الواقية الخاصة بمستعملي الدراجات.
- الأنظمة المندمجة:



- ستقوم اللجنة سنة 2016، بعملية نموذجية عبر اقتناء أجهزة مدمجة لتشغيلها بالحافلات، و تشمل هذه المعدات نظما مدمجة في المركبة لتنبيه السائق في حالة النوم، واحترام المسافات بين المركبات واحترام الممرات.

التعاون الدولي:

- بهدف تطوير شبكتها العالمية، تطلق اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير برنامجا للبحث عن فرص جديدة للشراكة و التعاون من أجل تحقيق ما يلي:
- تطوير آليات العمل و تبادل الخبرات والرصد التكنولوجي والمعلومات في مجال السلامة الطرقية؛
 - المشاركة في الأحداث الدولية و البرامج التدريبية و التدريبية المستمرة؛&
 - التموضع كعضو أساسي و فعال على المستوى الإفريقي و تسليط الضوء على الخبرة والكفاءة المغربية في مجال السلامة الطرقية.

المؤتمرات والمنتديات:

تعتزم اللجنة خلال سنة 2016 تنظيم المؤتمرات والمنتديات التالية:

- المنتديات الجهوية حول التربية الطرقية؛
- ندوة حول المؤشرات السلوكية؛
- المنتدى الأفريقي الأول للسلامة الطرقية.-



العمليات التواصلية الميدانية المنظمة من طرف اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير

العملية الخاصة برؤية الشاحنات ليلا:

استنادا إلى مجموعة من الدراسات على الصعيد العالمي، تنخفض القدرة البصرية للإنسان أثناء الليل إلى نسبة 5% فقط من قدرته البصرية خلال النهار. على هذا الأساس، واعتبارا لوتيرة تنقل الشاحنات وأخطار الفضاء الطرقي، فإن تجهيز الشاحنات بأشرطة وأذرع عاكسة للضوء سيساهم في التقليل من احتمال تورطها في حوادث السير خلال الليل. في هذا السياق، ستقوم اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، بمناسبة تخليد اليوم الوطني للسلامة الطرقية، بإعطاء الانطلاقة لعملية تستهدف الرفع من مستوى رؤية الشاحنات ليلا في إطار مقارنة مندمجة.

وتروم هذه العملية التواصلية والتحسيسية تحقيق الأهداف التالية:

- الرفع من مستوى السلامة الطرقية عبر تحسين رؤية الشاحنات ليلا؛
 - القيام بإجراء استباقي لفائدة سلامة السائقين المهنيين؛
 - محاربة انعدام السلامة على الطرق عبر تعزيز السلوكات الجيدة؛
 - نشر ثقافة استخدام معدات السلامة.
- ويبلغ عدد الأذرع والأشرطة العاكسة للضوء التي سيتم توزيعها:
- 50.000 متر من الأشرطة العاكسة للضوء؛
 - و 100.000 ذرع عاكس للضوء.



عملية توزيع الخوذات الواقية الخاصة بمستعملي الدراجات:

بعد نجاح هذه العملية سنة 2015، و التي تم خلالها اقتناء 1600 خوذة واقية، ستقوم اللجنة بإعادة تنظيم هذه العملية خلال سنة 2016 من أجل تشجيع ثقافة استعمال تجهيزات السلامة من طرف الفئات عديمة الحماية، وخاصة سائقي الدراجات النارية.

وتهدف هذه العملية إلى:

- توزيع خوذة واقية تتوفر على شروط السلامة ومعايير الجودة بشكل مجاني لفائدة سائقي الدراجات؛
 - نشر ثقافة استخدام معدات وتجهيزات السلامة؛
 - رفع معدل استعمال الخوذة الواقية من طرف مستعملي الدراجات النارية والعاوية.
- ويبلغ عدد الخوذات الواقية التي سيتم توزيعها:
- 6000 خوذة واقية بالنسبة للدراجات النارية؛
 - و 10000 بالنسبة للدراجات العاوية.



مشروع المدرسة الآمنة:

من أجل إثارة الانتباه لأهمية تهيئة البنيات التحتية في ضمان سلامة الأطفال، عملت اللجنة على إنجاز هذه العملية الكبرى التي تهدف إلى استثمار المحيط المدرسي من أجل توفير حماية أفضل للفئات المتمدرسة، وفي نفس الوقت التواصل مع التلاميذ وسائقي العربات. ويتعلق الأمر بتجهيز جنبات المدارس الابتدائية بمجموعة من المدن بلوحات تحسيسية تلعب دور حواجز لتوجيه مرور الأطفال نحو الممرات الخاصة بالراجلين من أجل العبور الآمن.

أهداف العملية:

تروم عملية «المدرسة الآمنة»، التي تستهدف أزيد من مائة مؤسسة تعليمية بمختلف مدن المملكة، تحقيق الأهداف التالية:

- المساهمة في تفعيل برنامج «جيل السلامة» الذي أطلقته اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير لفائدة الأجيال الصاعدة؛
- تحسيس الأطفال حول قواعد السير خطورة حوادث السير؛
- توعية السائقين بخصوصية الأطفال المتمدرسين باعتبارها فئات عديمة الحماية في الفضاء الطرقي؛
- ضمان التنقل الآمن للأطفال بالمحيط المدرسي؛
- تقليص عدد القتلى من الأطفال ضحايا حوادث السير.

عدد المؤسسات التعليمية المستفيدة:

يتجاوز عدد المؤسسات التعليمية المستفيدة من مشروع «المدرسة الآمنة» 143 مؤسسة موزعة كالتالي: 68 مؤسسة مستفيدة بالجهات الشمالية للمملكة و75 مؤسسة بالجنوب.

لوحات تحسيسية وواقية لفائدة الأطفال

من أجل تقوية هذا المشروع، سيتم تجهيز محيط كل مدرسة بعلامات التشوير الأفقي والعمودي الملائمة لتنظيم حركة المرور وبأربعين لوحة واقية للأطفال عند خروجهم من المدرسة. كما سيتم استغلال هذه اللوحات بوضع ملصقات بصرية تتضمن خطابات وقائية موجهة للراجلين والسائقين وشعار اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير.

المسابقات الوطنية في مجال السلامة الطرقية

- مسابقة أحسن سائق مهني ؛
- مسابقة أحسن مقاول ملتزمة بمبادئ السلامة الطرقية ؛
- مسابقة أحسن مدرب لتعليم السياقة ؛
- مسابقة أحسن عون فاحص تقني ؛
- مسابقة أحسن منتج رقمي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية ؛
- مسابقة أحسن ملصق متعلق بالسلامة الطرقية ؛
- مسابقة أحسن أغنية في مجال الوقاية والسلامة الطرقية ؛
- مسابقة أحسن مشروع مدرسي في مجال السلامة الطرقية ؛
- أحسن عمل مسرحي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية ؛

لائحة الفائزين في المسابقات الوطنية في مجال السلامة الطرقية

برسم سنة 2016

في إطار تفعيل مخطتها للتواصل الشمولي المواكب للتوجهات الاستراتيجية للحكومة في مجال السلامة الطرقية وتفيد برنامج عملها برسم سنة 2016، وبمناسبة اليوم الوطني للسلامة الطرقية الذي يخلد هذه السنة تحت شعار «كلنا راجلون» نظمت اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير، يوم الخميس 18 فبراير 2016 بالرباط، حفل الإعلان عن الفائزين وتوزيع الجوائز الخاصة بالمباريات الفنية والإبداعية والمهنية المنظمة من طرف اللجنة في مجال الوقاية والسلامة الطرقية.

في هذا الصدد، وبعد إحالة ملفات المترشحين على لجان التحكيم من أجل دراستها وانتقاء أحسنها، أفرزت مرحلة الحسم النهائي النتائج التالية:

مسابقة أحسن ملصق متعلق بالسلامة الطرقية:

الرتبة	اسم الفائز	موضوع الملصق
الجائزة الاولى	السيد حسن كبري	الفئات عديمة الحماية
الجائزة الثانية	السيدة فاطمة بوهالي	التهور واللعب أثناء السياقة
الجائزة الثالثة	مناصفة بين: السيد نور الدين بلحاج السيد سميح حوار	السلوك المواطن على الطريق استعمال الهاتف أثناء السياقة

مسابقة أحسن عمل رقمي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية:

الصف	اسم الفائز (ة)	عنوان العمل
الصف 1	طارق بوبكر	'فيلم تحسيبي' ابتسامة حزينة
الصف 2	عبد الصمد خينوس المهدي مهداوي	«حياتك أهر من مكالمات هاتفية» «إشارات المرور
الصف 3	منير العافية	المرشد في قواعد السلامة الطرقية
الجائزة التشجيعية (شهادة تقديرية)		
الصف 1	حنان عصري	"Message d'amour"
الصف 2	طارق رحمي	"الكأس الأخير"
الصف 3	عماد كركوش	تطبيق رقمي (Mobile app) للهواتف الذكية المشغلة بنظام Android



مسابقة أحسن عمل رقمي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية:

الفئة	صاحب المشروع	الاسم الفني	عنوان الأغنية	كاتب الكلمات	الملحن	الموزع	أداء
الصف 1: عمل موسيقي موجه للكبار							
بالعربية	محمد الغاوي		العقل والميزان	محمد الرياحي	محمد بالخياط	رضى الإدريسي	محمد الغاوي
بالأمازيغية	ابراهيم خوخ	تفاوين سوس	«ريغك أد» «نوريت» أريدك أن تعود	عبد الله المناني أنازور	تفاوين سوس		تفاوين سوس
الصف 2: عمل موسيقي موجه للصغار							
بالعربية	عبد الغني أنور		السرعة في الطريق خطر	فؤاد الوفي	شكيب العاصمي		عبد الغني أنور
بالأمازيغية							حجبت
الصف 3: عمل موسيقي في مجال الأغنية الشبابية							
بالعربية	جمعية أفنان		فيق	مريم بودلال	مريم بودلال		مريم بودلال
بالأمازيغية							حجبت

مسابقة أحسن عملين مسرحيين في مجال الوقاية والسلامة الطرقية:

الفرقة المسرحية	المدينة	صاحب المشروع	عنوان المسرحية	التأليف	الإخراج
الصف 1: عمل مسرحي موجه للصغار					
المشهد المسرحي	القنيطرة	المشهد المسرحي	عش سليم في سلام	خالد ديدان	خالد ديدان
الصف 2: عمل موسيقي موجه للصغار					
فرقة مسرح المدينة الصغيرة	شفشاون	فرقة مسرح المدينة الصغيرة	على السلامة	أحمد السبياع	أمين ناسور

مسابقة أحسن مشروع مدرسي:

مشروع الأول	مجموعة مدارس أولاد عبد الحليم	نيابة الراشدية	أكاديمية درعة تافيلالت
مشروع الثاني	مجموعة مدارس تانجويت	نيابة الراشدية	أكاديمية درعة تافيلالت
مشروع الثالث	مدرسة أندريه شوني	نيابة الرباط	أكاديمية الرباط سلا زمور زعير

مسابقة أحسن سائق مهني:

أقل من 20 سنة	الجائزة الأولى	عبد الفتاح الصفاح
أكثر من 20 سنة	الجائزة الأولى	أحمد كنون

الحافلات

أقل من 20 سنة	الجائزة الأولى	محمد معشات
أكثر من 20 سنة	تم حجب الجائزة	

النقل الحضري

أقل من 20 سنة	الجائزة الأولى	زبير سمير
أكثر من 20 سنة	تم حجب الجائزة	

سيارات الأجرة الكبيرة

أقل من 20 سنة	الجائزة الأولى	عبد الكبير بكار
أكثر من 20 سنة	الجائزة الأولى	احمد عبيد

سيارات الأجرة الصغيرة

أقل من 20 سنة	الجائزة الأولى	الحسين شاك
أكثر من 20 سنة	الجائزة الأولى	محمد بوابوط

منح السيد احمد عبيد درع السلامة الطرقية

منح جائزة تقديرية للسيدة نجية بوطالب



مسابقة أحسن عمل رقمي في مجال الوقاية والسلامة الطرقية:

الصفحة 1: صف المقاولات العاملة في نقل البضائع
شركة SNTL
الصفحة 2: صف المقاولات العاملة نقل المواد الخطيرة:
شركة TOTAL Maroc
الصفحة 3: صف المقاولات العاملة في أنشطة اقتصادية اخرى
شركة REDA
الصفحة 4: صف المقاولات العاملة في نقل الأشخاص
منح شهادة تشجيعية لمقولة ALSA

مسابقة أحسن مدرب لتعليم السياقة:

فترة أكثر من 10 سنوات في التجربة المهنية	
مناصفة بين: السيد نور الدين بلحاج السيد سميح حوار	الجائزة الأولى
فترة أقل من 10 سنوات في التجربة المهنية	
مناصفة بين: السيد عادل كريش السيد ابراهيم ايت لذيب	الجائزة الأولى
السيد دقيق مصطفى	منح درع السلامة الطرقية

مسابقة أحسن عون فاحص تقني:

فترة أكثر من 10 سنوات في التجربة المهنية	
عبد المجيد حاجي	الجائزة الأولى
فترة أقل من 10 سنوات في التجربة المهنية	
حمزة موييس	الجائزة الأولى
السيد عبد المجيد حاجي	منح درع السلامة الطرقية (فترة أكثر من 10 سنوات)



