

تحت رعاية وزارة التجهيز و النقل و اللوجستيك و الماء و وزارة الصحة



La Prévention Routière
Internationale

الجمعية المغربية لحماية مستخدمي الطريق
Moroccan Association for Road Users Protection
Association Marocaine de Protection des Utilisateurs de la Route



ASMAMAP



UNIVERSITÉ MOHAMMED VI
DES SCIENCES DE LA SANTÉ
CASABLANCA

ينظمون

المؤتمر الدولي للصحة السلامة الطرقية

يومي 13 و 14 دجنبر 2019

جامعة محمد السادس لعلوم الصحة - الدار البيضاء

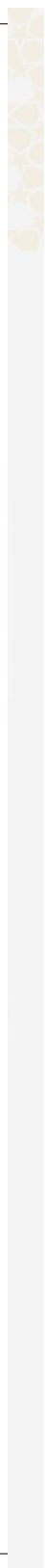


تحت شعار: أي صحة لسياقة أفضل، حماية لحياتنا و حياة الآخرين؟

الشركاء العموميون

المختصون الخواص





المؤتمر الدولي للصحة والسلامة الطرقية

أدرك مهنيو الصحة أهمية العربية باعتبارها أداة لا يمكن الاستغناء عنها للعمل وللتنقل بكل حرية، لكنهم كانوا أيضا أول الشهود على مآسي حوادث السير وعواقبها، فكان بالتالي التزامهم بقضية الصحة والسلامة الطرقية نتيجة منطقية.

لا يزال يمثل الطب المعتمد للفحص الطبي للأهلية الصحية للحصول على رخصة السياقة جانبا غير معروف بالرغم من المكانة المهمة التي أضحت يحتلها في المجال الطبي والقانوني، حيث يتم سنويا إجراء ملايين الاختبارات الطبية في جميع أنحاء العالم لضمان أهلية السائقين وقدرتهم على السياقة بشكل آمن.

ووفقا لمنظمة الصحة العالمية، تعد الإصابات الناجمة عن حوادث السير من الإشكالات الرئيسية للصحة العمومية في جميع أنحاء العالم. كما تعد أحد الأسباب الرئيسية للوفاة والإصابة. ففي كل عام، تسجل ما يقرب من 1.3 مليون حالة وفاة وملايين الجرحى أو المعاقين نتيجة لحوادث السير. فبالإضافة إلى التسبب في مآس إنسانية، تؤثر هذه الحوادث بشكل كبير على الخدمات الصحية والاقتصادات الوطنية للبلدان.

من هذا المنطلق، وتحت رعاية كل من وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء ووزارة الصحة بالمملكة المغربية، تنظم كل من اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير - وجمعية الأطباء المرخصين للإدلاء بشهادة القدرة على السياقة، والمنظمة الدولية للوقاية الطرقية، مؤتمرا دوليا حول الصحة والسلامة الطرقية تحت شعار «أي صحة لسياقة أفضل، حماية لحياتنا وحياة الآخرين» وذلك يومي 13-14 دجنبر 2019 بجامعة محمد السادس لعلوم الصحة بالدار البيضاء. ويعتبر هذا المؤتمر حدثا هاما وفريدا لتطوير الممارسات وتبادل الخبرات بين خبراء السلامة الطرقية والأكاديميين ومهنيي الصحة من مختلف التخصصات والأطباء المعتمدين للإدلاء بشهادة القدرة الطبية على السياقة وكذلك جميع الجهات المعنية.

• **التاريخ:** الجمعة 13 والسبت 14 دجنبر 2019

• **المكان :** جامعة محمد السادس لعلوم الصحة بالدار البيضاء.

• **الأهداف:**

- توفير مساحة للمناقشة والتفكير بين المهنيين المعنيين والمتدخلين والشركاء في مجال السلامة الطرقية؛
- اليقظة واقتسام التجارب الرائدة وأفضل الممارسات الدولية في هذا المجال؛
- تقديم أحدث الأبحاث حول المواضيع ذات الصلة بالصحة والسلامة الطرقية،
- إبراز أهمية تطوير الفحص الطبي المتعلق بالأهلية الطبية للسياقة،

- التحسيس والرفع من الوعي بين الأطباء بشكل عام والأطباء المعتمدين حول المفاهيم والأدوات الرئيسية المتعلقة بما يلي:

أ. الوقاية، تحليل وتدبير الأخطاء الطبية أثناء الفحص الطبي؛
ب. سلامة السائقين المزاولين.

- حث الأطباء المعتمدين على الأخذ بعين الاعتبار منظومة المخاطر عند تقييمهم للقدرة على السياقة؛
- تزويد الأطباء المعتمدين بالمعايير القانونية، بما في ذلك تلك المتعلقة بالسلوك المهني ومتطلبات الأهلية الطبية.

• المحاور:

يمتد هذا المؤتمر على مدى يومين، ويشمل بالإضافة إلى الأروقة، مداخلات تتناول مواضيع مختلفة منظمة في ستة محاور:

المحور 1: الاستراتيجية والقوانين المنظمة لمجال الصحة والسلامة الطرقية.

المحور 2: الخطر الطرقي.

المحور 3: السلوكيات الخطيرة على الفضاء الطرقي.

المحور 4: الأمراض المؤثرة على القدرة الطبية على السياقة.

المحور 5: الأهلية الصحية على السياقة: تجارب أجنبية.

المحور 6: السياقة المهنية وحوادث السير .

• المشاركون:

- الأطباء: الأطباء المعتمدون للإدلاء بشهادة الأهلية الصحية للسياقة ، أطباء المختصون (طب العيون، طب الأنف والأذن والحنجرة، أمراض القلب، طب الغدد، أمراض الرئة، العظام و المفاصل، طب الأعصاب)، الأطباء العامون، أطباء الشغل، الأطباء النفسانيون،...

- المعالجون النفسايون. الممرضون.

- الأكاديميون.

- مختلف الجهات الفاعلة في مجال النقل الطرقي والسلامة الطرقية.

• الشركاء:

- وزارة التجهيز و النقل و اللوجستيك و الماء
 - وزارة الصحة
 - ممثل منظمة الصحة العالمية بالمغرب؛
 - والي جهة الدار البيضاء – سطات؛
 - رئيس مجلس جهة الدار البيضاء – سطات؛
 - رئيس مجلس مدينة الدار البيضاء؛
 - رئيس المجلس الوطني لهيئة الأطباء (MONC)؛
 - رئيس المجلس الجهوي لهيئة الأطباء، جهة الدار البيضاء – سطات (MORC)؛
 - أطر وزارة الصحة: مديرية المستشفيات و العلاجات المتنقلة، مديرية القوانين والمنازعات، مديرية الأوبئة، مديرية السكان، قسم التوعية والتحسيس؛
 - رئيسة جامعة الحسن الثاني بالدار البيضاء؛
 - ممثل المديرية الجهوية للصحة الدار البيضاء – سطات؛
 - عميد كلية الطب والصيدلة الحسن الثاني بالدار البيضاء؛
 - عميد كلية الطب والصيدلة بجامعة محمد السادس؛
 - ممثل الخدمة الصحية العسكرية بالدار البيضاء؛
 - مدير المعهد العالي للتمريض والتكنولوجيا الصحية؛
 - مدراء وأطر وزارة النقل والتجهيز واللوجستيك والماء؛
 - ممثل المديرية العامة للأمن الوطني؛
 - ممثل الدرك الملكي؛
 - ممثل الوقاية المدنية؛
 - رؤساء الجمعيات الطبية والعلمية:
- SMC, SMO, SMORL, FMMSV, CONAMET, MAPA, SOMAMETRE, SMACOT
- رئيس الاتحاد العام لمقاولات المغرب؛
 - رئيس الاتحاد المغربي لشركات التأمين وإعادة التأمين؛
 - رئيس الصندوق التعاضدي المهني المغرب؛
 - رؤساء المجموعات البرلمانية.

• أنشطة المؤتمر 2019:

- ملصقات؛
- مداخلات؛
- منصات العرض؛
- طبع خلاصة مداخلات المؤتمر.

• أروقة :

- PSAD : شركة تسجيلات النوم.
- مختبر BIOHERMES.
- رواق اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير والمديرية العامة للأمن الوطني والدرك الملكي.
- رواق الجمعية المغربية للأطباء المعتمدين لفحص الأهلية الصحية للسياسة والمنظمة الدولية للوقاية الطرقية.

• اللجان المنظمة:

رؤساء المؤتمر			
<u>السيد بناصر بولعجول</u> مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية رئيس المنظمة الدولية للوفاية الطرقية	<u>الدكتورة القيسي دنيا</u> رئيسة الجمعية المغربية للأطباء المعتمدين لفحص الاهلية الصحية للسياسة ASMAMAP	<u>الأستاذ شكيب النجاري</u> رئيس جامعة محمد السادس لعلوم الصحة بالدار البيضاء	
اللجنة المنظمة			
<u>: ASMAMAP</u> الدكتورة قيسي دنيا الدكتور رياض محمد الدكتور زهرة حنين الدكتور الحسن الفرد الدكتور بناني علي الدكتورة كوتيج خديجة الدكتورة الشراوي نجية الدكتورة مينة معروف الدكتورة وهبي آمال	<u>: PRI</u> السيد بناصر بولعجول السيد آلان أريال البرتغال السيد خوسي ميكال تريكوزو البرتغال السيد عفيف فريقي تونس السيد الحسيني الإمارات العربية المتحدة السيدة أن لافو فرنسا السيد وورد فالنار كندا	<u>: CNPAC</u> السيد هشام الديوري الدكتور عبد الصادق معافة الدكتور أهرة نور الدين السيدة سعيدة الشراوي الانسة أسماء أطرسة	<u>جامعة محمد السادس</u> <u>لعلوم الصحة</u> الأستاذ شكيب النجاري الأستاذ رضوان بلوالي السيدة كارين دوفي

اللجنة العلمية

<u>ASMAMAP:</u> الدكتورة دنيا القيسي الدكتور محمد رياض الدكتورة نجية الشرقاوي الأستاذ جعفر هيكل الأستاذة سميرة حسون	<u>PRI:</u> السيد بناصر بولعجول المغرب السيد آلان أرنبال البرتغال	<u>CNPAC:</u> السيد هشام الديوري الدكتور عبد الصادق معافة السيدة سعيدة الشرقاوي	<u>جامعة محمد السادس لعلوم الصحة</u> الأستاذ شكيب النجاري الأستاذ رضوان بلوالي السيدة كارين دوفي
---	---	---	--

لجنة التواصل

<u>:ASMAMAP</u> الدكتورة دنيا القيسي الدكتور محمد رياض الدكتورة خديجة كونيح	<u>: PRI</u> السيد بناصر بولعجول	<u>:CNPAC</u> الدكتور عبد الصادق معافة السيدة صفاء بنلمليح السيد محمد شيبوب السيد عبد القادر هاشمي علوي	<u>جامعة محمد السادس لعلوم الصحة</u> السيدة كارين دوفي
---	--	---	--

اللجنة اللوجستية

<u>:CNPAC</u> السيد مصطفى ناصر السيد عبد الإله الرايس	<u>:ASMAMAP</u> الدكتور علي بناتي الدكتورة زهرة حنين
--	---

برنامج المؤتمر

اليوم الأول: الجمعة 13 دجنبر 2019

8:30 - 9:00: استقبال وتسجيل

9.00 - 10.45 : الجلسة الافتتاحية

رؤساء الجلسة: الدكتورة. دنيا القيسي ، السيد . بناصر بولعجول

- وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء،
- وزير الصحة،
- رئيس المجلس الوطني لهيئة الأطباء (CNOM) ،
- النائب الأول لرئيس منظمة الدولية للوقاية الطرقية (PRI) ،
- رئيس المنظمة العربية للسلامة المرورية،
- ممثل منظمة الصحة العالمية (WHO) ،
- رئيس مجلس الجهة الدار البيضاء سطات
- رئيس مجلس مدينة الدار البيضاء
- عميد كلية الطب والصيدلة الحسن الثاني بالدار البيضاء ،
- رئيس جامعة محمد السادس علوم الصحة بالدار البيضاء،
- كلمة صاحبة السمو الملكي الأميرة عبير بنت عبد الله بن عبد العزيز آل سعود ،
- الإعلان عن جائزة دولية للسلامة الطرقية .

10:45 - 11:00 : استراحة شاي

11:00 - 13:00 : الجلسة الأولى / استراتيجية والقوانين المنظمة للصحة والسلامة الطرقية

رؤساء الجلسة: الدكتور. محمد رياض، الدكتور. مولاي هاشم المرتجي

- السيد عبد العظيم مكاي، مديرة النقل الطرقي والسلامة الطرقية: استراتيجية السلامة الطرقية المتعلقة بالأهلية الصحية للسياسة،
- الدكتور جمال حطابي: تحليل السياسات العامة المتعلقة بالصحة والسلامة الطرقية،
- الدكتور محمد طارق : تحليل نقدي للقانون السير فيما يتعلق بالأهلية الصحية للسياسة،
- الدكتور طارق السعيد : الصحة كمحور استراتيجي للسلامة الطرقية،

- السيدة رجاء طحلون مديرة القوانين و النزاعات : القوانين المنظمة للأهلية الصحية للسياسة،
- الدكتورة دنيا القيسي : إكراهات الفحص الطبي الإجباري لنيل رخصة السياقة،

14:00 - 15:00 : وجبة الغداء.

15:00 - 16:30 : الجلسة الثانية / الخطر الطرقي

- رؤساء الجلسة: الدكتور مولاي سعيد عفيف ، السيد وارد فارنر
- الدكتور شكيب النجاري : حوادث السير على الطرق: مقارنة من منظور الصحة العمومية.
- الدكتور توفيق خلف الله (تونس) : ظروف السياقة، تحليل لحوادث السير والخطر الطرقي،
- الدكتور نور الدين أهرة : إدراك الخطر الطرقي والأهلية للسياسة بالمغرب.
- السيدة أن لافو (فرنسا) : مقارنة الخطر الطرقي: أهمية الحوار بين الطبيب والسائق المريض .

16:30 - 16:45 : استراحة شاي

16:45 - 18:30 : الجلسة الثالثة / السلوكيات الخطيرة على الطرقات،

- رؤساء الجلسة : الدكتور فريد السلاوي ، الدكتور محمد الخلفاوي
- السيدة روبين روبنسون (كندا) : السياقة تحت التأثير: إدمان الكحول وغيره،
- الدكتورة سندس الصديقي : : الأدوية والمخدرات والسلامة الطرقية .
- الدكتور عادل غزالي : الإجهاد و السلوك الوقائي لدى السائقين المهنيين بالمغرب.
- الدكتور محمد علمي : الوقاية من الخطر الطرقي – توصيات طب القلب والشرابين.
- الدكتور جعفر الهيكل : نمط الحياة و حوادث السير.

اليوم 2 : السبت 14 دجنبر 2019

9:00 - 10:45 : الجلسة الرابعة – أ : الأمراض المؤثرة على الأهلية الصحية للسياسة

- رؤساء الجلسة : الدكتور مصطفى أبو معروف – الدكتور مصطفى فوزي
- الدكتور جمال بلخير : توازن نسبة السكر في الدم عند المصابين بداء السكري وتأثيره على السياقة.
- الدكتورة صفاء جهاد : الأهلية البصرية للسياسة: العوامل الخفية والمؤثرة على السياقة .
- الدكتور محمد الشهبوي : جودة البصر بعد جراحة العيون عند للسائق.
- السيد ألان أريال (البرتغال) : الحالة البصرية للسائقين البرتغاليين.

10:30 - 10:45 : استراحة شاي

10:45 - 12:15 : الجلسة الرابعة- ب : الأمراض المؤثرة على الأهلية الصحية للسياسة

رؤساء الجلسة : الدكتور. سعيد أولباشا – الدكتور. جعفر هيكل

- الأستاذ رضى الله العربي عبادة : نقص السمع : الكشف و التكفل من أجل السلامة الطرقية.
- الدكتور محمد الإبراهيمي : متلازمة توقف التنفس أثناء النوم SAOS : من التشخيص إلى العلاج.
- الدكتور عمر العراقي حسيني : اضطرابات النوم: أهمية الفحوصات المتخصصة لتحديد أهلية السياقة.
- الدكتور خالد أوكزا – الأهلية العقلية للسياقة: الفحص والاختبارات النفسية.

12:15 – 14:00 : وجبة الغذاء

14:00 - 16:15 : الحصة الخامسة : الأهلية الصحية للسياقة : تجارب أجنبية

رؤساء الجلسة : السيدة روبين روبينستون – الدكتورة سميرة حسون

- السيد خوسي ميغيل تريجوزو : السياقة تحت تأثير الكحول : وقائع وآراء وإجراءات.
- الدكتور شرف الدين عامري: الأهلية الصحية للسياقة بتونس.
- الدكتور عباس زيربين: السلامة الطرقية والفحص الطبي للسياقة بالنيجر: رؤى ومفاهيم جديدة لعلم حوادث السير.
- الأستاذ حميد حشلافي : أحكام وقوانين السلامة الطرقية بالجزائر.
- د.بنيتا سيني: الأهلية الصحية للسياقة بالسنغال
- الدكتور فيليب لويك : (مؤتمر بالفيديو): الفحص الطبي لقدرة القيادة بعد المخالفات المرورية: الممارسة الفرنسية
- الدكتور محمد إسماعيلي: الفحص الطبي للسياقة بالمغرب: واقع وآفاق.

16:15-16:30 - استراحة شاي

16:30 - 18:15: الجلسة السادسة /السياقة المهنية والوقاية من حوادث السير

رؤساء الجلسة: السيدة آن لافو ، والسيد بن ناصر بولعجول

- الدكتور شكيب العراقي حسيني: مساهمة طبيب الشغل في الأهلية الصحية للسياقة المهنية.
- السيد محمد الشرقاوي: السائقون المهنيون لنقل المواد الخطرة: أهلية السياقة والمراقبة الطبية تجربة شركة Vivo Energy.
- الدكتور توفيق خلف الله: مشاركة طبيب الشغل في الوقاية من حوادث السير بتونس.
- الدكتور حميد حشلافي: الأهلية الصحية للسياقة المهنية بالجزائر.
- الدكتور رياض محمد: واقع الأهلية الصحية عند السائقين المهنيين بالمغرب.

18:15-18:45 : جلسة التوصيات والختام

تقديم الجمعية:



تعد الجمعية المغربية للأطباء المعتمدين لمنح شهادة القدرة على السياقة جمعية طبية غير ربحية تم إنشاؤها في سنة 2013 من قبل أطباء معتمدين لتعزيز الصحة والسلامة الطرقية. ويهدف عملها إلى تطوير خبرة ومهارات الأطباء العاملين في مجال التقييم الطبي للقدرة البدنية على السياقة. وقد قامت الجمعية بعدة أنشطة من بينها:

✓ تنظيم لقاءات علمية:

- سنة 2013: اليوم العلمي الأول تحت عنوان «الطبيب في مواجهة السلامة الطرقية»

- سنة 2015: اليوم العلمي الثاني تحت عنوان «دور الطبيب في السلامة الطرقية»

- سنة 2017: المؤتمر الوطني الأول للصحة والسلامة على الطرق تحت شعار «مساهمة التكفل بالأمراض المزمنة في السلامة على الطرق»

✓ المشاركة في تحسين الإطار التنظيمي والإداري للفحص الطبي للقدرة على السياقة،

✓ تنظيم قوافل طبية للكشف عن أوجه القصور الطبي في قدرة السائقين المحترفين،

✓ جمع البيانات الوبائية المرتبطة بالسلامة الطرقية؛

✓ التحسيس بالسلامة الطرقية لفائدة مختلف الفاعلين:

- السلك الطبي: في المؤتمرات الطبية المختلفة،

- السائقون المحترفون: في القوافل الطبية،

- مدربي مدارس لتعليم قيادة السيارات: خلال ندوات تدريب المعلمين،

- فئة الشباب: من خلال أورش العمل حول الحوادث السير للشباب،

- عامة المواطنين: عبر تنشيط برامج إذاعية،

✓ الدعوة إلى دمج الجوانب الطبية والسلوكية للعامل البشري كعنصر أساسي في سياسة السلامة الطرقية؛

ونتيجة لذلك، تعمل الجمعية على ضمان قيام الطبيب المعتمد بالوفاء الكامل لدوره كعنصر فاعل في مجال السلامة الطرقية من خلال زيادة وعيه بتطبيق الجوانب التنظيمية للقدرة على السياقة ومنحه الأدوات والمعلومات اللازمة للقيام بإرشاد المترشح للسياقة بشأن مخاطر القيادة المتعلقة بأمراضه و / أو العلاجات التي يخضع إليها. مما يمكن الطبيب المعتمد من الحد من تأثير الأمراض على السياقة، ويساعد بذلك المترشح على تحمل الإعاقة عن طريق توجيهه إلى الحلول المساعدة على السياقة وأحياناً بساعده على تحمل التوقف التدريجي عن السياقة بسبب العمر أو الأمراض. وأخيراً، تواصل الجمعية الترافع أمام السلطات المختصة من أجل إدماج الصحة في شبكة الأبحاث المختصة في السلامة على الطرق بشكل مكثف.

وتبقى الجمعية المغربية للأطباء المعتمدين لمنح شهادة القدرة على السياقة مدفوعة بالرغبة في تطوير الجهود لمحاربة السياقة غير الآمنة: فكل خطوة يتم اتخاذها لتحقيق هذا الهدف تعادل حياة منقذة أو إعاقة تم تفاديها، وهي أيضاً إلتسامة يتم تقديمها لمواطنينا، ويعتبر ذلك لبنة من أجل التنمية البشرية والمساهمة في إنتاج الثروة بوطننا العزيز.

المنظمة الدولية للوقاية الطرقية

تعد المنظمة الدولية للوقاية الطرقية PRI مؤسسة دولية غير حكومية وغير ربحية للسلامة الطرقية. تأسست سنة 1959 لتعزيز التعاون بين المؤسسات الوطنية المعنية بالسلامة على الطرق. واحتفلت المنظمة سنة 2019 بالذكرى الستين لتأسيسها.

تتمتع PRI بمركز استشاري لدى الأمم المتحدة والمنتدى الدولي للنقل (ITF) و هي إحدى المنظمات الموقعة على الميثاق الأوروبي للسلامة على الطرق، كما تحظى بعلاقات عمل مع المفوضية الأوروبية ومنظمة الصحة العالمية (WHO) والمنظمات الدولية مثل EuroSafe والشراكة العالمية للسلامة على الطرق (GRSP) ومنتدى معاهد البحوث الأوروبية حول السلامة (FERSI)، والمجلس الأوروبي لسلامة النقل (ETSC)، والمؤسسة الدولية للسيارات (FIA) والاتحاد الدولي للدراجات النارية (FIM) علاوة على ذلك، تعتبر المنظمة الدولية للسلامة الطرقية عضواً في الأمم المتحدة للتعاون من أجل السلامة على الطرق (UNRSC) والتحالف العالمي للمنظمات غير الحكومية للسلامة على الطرق.

وتضم هذه المنظمة الدولية أكثر من 55 عضواً ينتمون إلى أكثر من 45 دولة. كما ينتمي العديد من أعضاء PRI إلى المؤسسات أو الوزارات الرئيسية المسؤولة عن السلامة على الطرق في بلدانهم. ويظل الانخراط في PRI مفتوحاً على المنظمات والأفراد.

الرؤية والمهام

تدعو PRI إلى عدم التسامح مع ما تخلفه حوادث السير من ضحايا الطريق، حيث تعتبر كل ضحية حالة مأساوية إضافية . وتدعو بكل حزم إلى اعتبار السلامة الطرقية مسؤولية مشتركة لجميع المواطنين وتحفز مشاركتهم النشطة والفعالة في هذا المجال.

وحسب المنظمة الدولية للوقاية الطرقية، إن لكل شخص الحق الأساسي في التنقل الآمن مع إعطاء الأولوية لمستعملي الطريق عديمي الحماية والشباب والبلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل والبلدان التي تمر بمرحلة انتقالية.

تعتمد PRI على مفهوم الرؤية الصفر VISION ZERO. وتعتبر الهندسة والمراقبة مسألتين ضروريتين لتشجيع السلوك الآمن علاوة على المسؤولية الخاصة لمستخدمي الطرق. كما، ترى المنظمة أنه لا غنى عن التعليم في مفهومه الأوسع لمعالجة إشكالية انعدام السلامة الطرقية.

ويظل التعاون الدولي الجيد، الذي تسهم به PRI، إحدى العمليات التي تمكن من سيرورة التطوير المستدام للسلامة الطرقية في جميع أنحاء العالم.

الأنشطة الرئيسية

تتمثل الأنشطة الرئيسية لـ PRI في نقل المعرفة والخبرة والدعوة والتوعية بالسلامة على الطرق والضغط على صناع القرار. كما تشارك PRI في تنظيم المؤتمرات الإقليمية والمؤتمرات العالمية والمنتدى السنوي للسلامة الطرقية. وتنظم PRI دورات تدريبية ودورات السلامة على الطرق والأنشطة الاستشارية لأعضائها.

وتركز المنظمة على مستعملي الطريق عديمي الحماية والشباب والبلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل والبلدان التي تمر اقتصاداتها بمرحلة انتقالية.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقع:

<https://www.lapri.org/>

المملكة المغربية
وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير



التعب والنوم أثناء القيادة يؤديان للهلاك



سلامتكم .. أولويتنا

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
+٠٥٢٢٢١١٠٠٠ +٠٥٢٢٢١٠٠٠ ١٨٢٤٣١١ ٧ ٤١٨٠٠١ ١١٢٠٥٤٨
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



www.cnpac.ma



Facebook.com/CNPAC



Twitter.com/CNPAC_ma

Sous l'égide du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau et du Ministère de la Santé



La Prévention Routière
Internationale



UNIVERSITÉ MOHAMMED VI
DES SCIENCES DE LA SANTÉ
CASABLANCA

ORGANISENT

Congrès International **S**anté Sécurité Routière **13 & 14 Décembre 2019**

Université Mohammed VI des Sciences
de la Santé - Casablanca



Sous le thème : **Quelle santé pour mieux conduire, protéger nos vies et celles des autres ?**

Partenaires Publics

Sponsors Privés



Congrès International Sur la Santé et Sécurité routière 13-14 décembre 2019

Université Mohammed VI des Sciences de la Santé,
Casablanca

Préambule

Les professionnels de santé considèrent la voiture comme étant un outil de travail et de liberté irremplaçable mais ils sont aussi les premiers témoins des drames d'accidentologie. Dès lors, leurs engagements pour la cause de la médecine et de la sécurité routière s'imposaient comme logique.

La médecine agréée à certifier l'aptitude médicale au permis de conduire représente un aspect encore peu connu du corps médical malgré une place médico-légale de plus en plus importante. Chaque année, des millions de tests médicaux sont effectués de par le monde pour s'assurer des facultés et des aptitudes des conducteurs à exercer l'acte de conduire en toute sécurité.

Selon l'organisation mondiale de la santé, les accidents de la circulation constituent un problème de santé publique majeur dans le monde et sont l'une des principales causes de décès et de traumatismes. Ainsi, chaque année, près de 1,3 million de personnes meurent et des millions d'autres sont blessées ou handicapées à la suite d'accidents de la route.

En plus d'être à l'origine de drames humains, ces accidents pèsent lourdement sur les services de santé et sur les économies nationales.

Devant ce contexte, sous l'égide à la fois du ministère de Transport, de l'Équipement, de la Logistique et de l'Eau et du ministère de la santé au Royaume du Maroc ; le Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (CNPAC), l'Association Marocaine des Médecins Agréés à certifier l'Aptitude Médicale au Permis de conduire (ASMAMAP) et la Prévention Routière Internationale (PRI) organisent un Congrès International sur « la Santé et la Sécurité Routière ». Cette manifestation scientifique est organisée sous le thème « **Quelle santé pour mieux conduire, protéger nos vies et celles des autres ?** » les 13 et 14 décembre 2019 à l'Université Mohammed VI des Sciences de la Santé à Casablanca. Ce congrès se veut aussi un événement important et

singulier pour développer les bonnes pratiques et échanger les expériences entre experts de la sécurité routière, académiciens, médecins agréés pour l'aptitude médicale à la conduite, professionnels de santé de diverses spécialités, ainsi que d'autres acteurs concernés.

Objectifs :

- ✓ Offrir un espace d'échanges et de réflexions entre les praticiens et l'ensemble des intervenants et partenaires dans le domaine de la sécurité routière ;
- ✓ Faire un benchmark international sur les bonnes pratiques en la matière ;
- ✓ Présenter les dernières recherches sur les thématiques en lien avec la santé et la sécurité routière ;
- ✓ Montrer l'intérêt du développement et de la promotion de l'aptitude médicale à la conduite.
- ✓ Sensibiliser l'ensemble des médecins en général et les médecins agréés en particulier sur les principaux concepts et outils liés à :
 - la prévention et la gestion des erreurs médicales lors de l'examen médical ;
 - la sécurité des conducteurs en activité.
- ✓ Initier le médecin agréé à l'appréhension de l'approche risque dans son évaluation de l'aptitude à la conduite ;
- ✓ Donner aux médecins agréés des repères juridiques y compris ceux en rapport avec la conduite professionnelle et ses exigences en matière d'aptitude médicale.

Axes :

Étalé sur 2 jours, cet événement regroupe- en plus d'une exposition pour les acteurs institutionnels et professionnels- des communications abordant diverses thématiques structurées en 6 axes :

- Axe 1 : Stratégie et réglementation en matière de santé et sécurité routière ;
- Axe 2 : Risque routier ;
- Axe 3 : Comportement à risque d'accidents de la voie publique ;
- Axe 4 : Pathologies retentissant sur l'aptitude médicale à la conduite ;
- Axe 5 : Aptitude médicale à la conduite : Expériences étrangères ;
- Axe 6 : Conduite professionnelle et accidentologie.

Participants :

- ✓ Médecins : Médecins agréés pour l'aptitude à la conduite, Ophtalmologistes, ORL, Diabétologues, Cardiologues, Médecins généralistes, Pneumologues, Médecins de travail, Neurologues, Psychiatres, Traumatologues...
 - Psychologues. Infirmiers
 - Experts en sécurité routière
 - Académiciens,
 - Différents acteurs du domaine du Transport Routier et de la Sécurité Routière.

Partenaires :

- Ministère de l'Équipement, du Transport, de la logistique et de l'Eau
- Ministère de la Santé
- Bureau national de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) au Maroc
- Wilaya de la région Casablanca - Settat
- Conseil régional de Casablanca - Settat
- Conseil de la ville de Casablanca
- Conseil national de l'ordre des médecins (CNOM)
- Conseil régional de l'ordre des médecins (CROM)
- Direction Régionale de la santé de Casablanca - Settat
- Université Hassan II de Casablanca
- Faculté de Médecine et de Pharmacie Hassan II de Casablanca
- Faculté de Médecine et de Pharmacie de l'Université Mohammed VI
- Institut supérieur des professions infirmières et des techniques de santé
- Direction générale de la Sûreté nationale
- Gendarmerie Royale
- Protection civile
- Associations et sociétés savantes médicales et autres : SMSM, SMC, SMO, SMORL, FMMSV, CONAMET, MAPA, SOMAMETRE, SMACOT...
- Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM)
- Fédération Marocaine des sociétés d'assurances et de réassurance
- Compagnie d'assurance transport (CAT)
- Caisse mutualiste Interprofessionnelle Marocaine

Sponsors :

- SNOLM, SMSM, Conseil de la région de Casablanca Settat, Conseil de la ville de Casablanca, First transport and Logistics, AKWA Afrikaia, PSAD, On – Call et Vivoenergy Shell

Standes :

- PSAD : Société d'enregistrement du sommeil
- BIOHERMES : Laboratoire On- Call
- CNPAC/ DGSN / Gendarmerie Royale
- PRI - ASMAMAP

Comités d'organisation :

Coprésidents			
<u>Mr. Benaceur Boulaajoul</u> • Directeur de l'Agence Nationale de la Sécurité Routière • Président de la PRI	<u>Dr. Dounia Kissi</u> Présidente de l'ASMAMAP Association Marocaine des Médecins Agréés à certifier l'Aptitude Médicale au Permis de conduire	<u>Pr. Chakib Nejjari</u> Président de l'Université Mohamed VI des sciences de la santé de Casablanca.	
Comité d'organisation :			
<u>ASMAMAP :</u> Dr. Dounia Kissi Dr. Mohamed Riad Dr. Zohra Haniine Dr. Elhassan Elferde Dr. Ali Bennani Dr. Khadija Koutih Dr. Najia Cherkaoui Dr. Mina Maarouf Dr. Amal Wouahi	<u>PRI :</u> Boulaajoul Benacer Alain Areal Anne Lavaud Afif Frigui José Miguel Trigoso Hassan Ahmed Al Haoussani Ward Vanlaar, TIRF-Canada Edith Aubin Adokonou Fatima Zahra Guerrab	<u>CNPAC :</u> Mr. Hicham Diouri Dr. Abdessadek Maafa Dr. Nour eddine Ahra Mme. Saida Cherkaoui Mlle. Asmae Attarça	<u>UNIVERSITE MOHAMMED VI</u> Pr. Chakib Nejjari Pr. Redouane Belouali Mme. Karine Duvet

Comité scientifique

<u>ASMAMAP:</u> Dr Dounia Kissi Dr Mohamed Riad Dr Najia Cherkaoui Pr Jaafar Heikel Pr Samira Hassoun	<u>PRI:</u> Mr. Boulaajoul Benacer Mr. Alain Areal Anne Lavaud Ward Vanlaar	<u>CNPAC:</u> Mr Hicham Diouri Dr. Abdessadek Maafa Mme Saida Cherkaoui	<u>UNIVERSITE MOHAMMED VI</u> Pr Chakib Nejari Pr Redouane Belouali
---	--	---	--

Comité de communication :

<u>ASMAMAP :</u> Dr Dounia Kissi Dr Mohamed Riad Dr Khadija Koutih	<u>PRI :</u> Mr. Boulaajoul Benacer	<u>CNPAC :</u> Dr.Abdessadek Maafa Mme Safaa Benlemlih Mr Mohamed Chiboub Mr Abdelkader Hachimi Alaoui	<u>UNIVERSITE MOHAMMED VI</u> Mme Karine Duvet
--	---	---	--

Comité Logistique :

<u>ASMAMAP :</u> Dr. Ali Bennani Dr. Zohra Haniine	<u>CNPAC :</u> Mr. Mastapha Nassir Mr. Abdelillah Rais
---	---

PROGRAMME DU CONGRES

Jour 1 : Vendredi 13 décembre 2019

8h30- 9h00 : Accueil et enregistrement

9h00- 10h45 : **Session inaugurale**

Modérateurs : **Dr. Dounia KISSI , Mr Benacer BOULAAJOUL**

- Ministre de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau
- Ministre de la santé
- Président du Conseil National de l'Ordre des Médecins (CNOM)
- Vice-président de la Prévention Routière Internationale (PRI)
- Président de l'Organisation Arabe de Sécurité Routière (AROSO)
- Représentant de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS)
- Président du Conseil de la région Casablanca Settat
- Président du Conseil de la ville de Casablanca
- Doyen de la Faculté de médecine et de pharmacie Hassan II de Casablanca,
- Président de l'Université Mohamed VI des sciences de la santé de Casablanca
- Mot de S.A.R la Princesse Abeer bint Abdullah bin Abdulaziz Al Saoud
- Déclaration du prix international de sécurité routière.

10h45- 11h : **Pause- café**

11h- 13h00 : **Session I : Stratégie et réglementation en matière de santé et sécurité routière**

Modérateurs : **Dr. Mohamed RIAD, Dr My Hachem MORTAJI**

- **Mr. Abdeladim MEKKAOUI (DTRSR) :** Stratégie de sécurité routière en matière d'aptitude médicale à la conduite
- **Pr. Jamal HATTABI :** Analyse des politiques publiques en matière de santé et sécurité routière
- **Pr. Mohamed Tariq :** Analyse critique du code de la route par rapport à l'aptitude médicale à la conduite
- **Dr. Tariq ESSAID :** Prise en compte de la santé comme axe stratégique de la sécurité routière
- **Mme Rajaa TAHLOUN :** Direction de la Réglementation et du Contentieux : Réglementation de l'aptitude médicale à la conduite
- **Dr. Dounia KISSI (ASMAMAP) :** Contraintes de la visite médicale obligatoire du permis de conduire

14h- 15h : Déjeuner

15h- 16h30 : Session II : Risque routier

Modérateurs : Dr. My Said Afif, Mr. Ward Vanlaar

- Pr Chakib NEJJARI : Accidents de la voie publique : approche de santé publique
- Pr Taoufik KHALFALLAH (Tunisie) : Ergonomie de conduite, accidentologie et analyse du risque routier
- Dr Noureddine AHRA : Perception du risque routier et aptitude à la conduite au Maroc
- Mme Anne LAVAUD (France) : Approche du risque routier : L'indispensable dialogue entre le médecin et son patient conducteur

16h30- 16h45 : Pause- café

16h45- 18h30 : Session III : Comportement à risque d'accidents de la voie publique

Modérateurs : Dr. Farid Slaoui, Dr Mohamed Khalfaoui (DG-CNRST)

- Mme Robyn ROBERTSON (Canada) : Conduite sous influence/ Alcoolisme et autres
- Dr. Soundous SEDDIKI : Substances psycho-actives et sécurité routière
- Pr. Adil GHAZALI : Stress et comportement préventif chez les conducteurs professionnels au Maroc
- Dr Mohamed ALAMI : Prévention du risque routier / Recommandations cardiologiques
- Pr. Jaâfar HEIKEL : Mode de vie et accidentologie

Jour 2 : Samedi 14 décembre 2019

9h- 10h30 : Session IV/ A : Pathologies retentissant sur l'aptitude médicale à la conduite

Modérateurs : Pr. Mustapha Aboumaarouf, Dr. Mustapha Faouzi

- Pr. Jamal BELKHADIR : Equilibre glycémique chez le diabétique et risque de la conduite automobile

- **Dr. Safâa JIHAD** : Aptitude visuelle à la conduite : Aspects cachés de la vision au volant
- **Dr. Mohamed CHAHBI** : La qualité de vision après chirurgie oculaire chez le conducteur
- **Dr. Alain AREAL (Portugal)** : Etat visuel des conducteurs portugais

10h30- 10h45 : Pause- café

10h45- 12h15 : Session IV/ B : Pathologies retentissant sur l'aptitude médicale à la conduite

Modérateurs : Pr. Said Oulbacha, Pr. Jaâfar Heikel

- **Pr. Redallah Larbi ABADA** : Déficiences auditives : Dépistage et attitude pour une sécurité routière
- **Dr. Mohammed EL IBRAHIMI** : Syndrome d'apnée du sommeil du diagnostic au traitement
- **Dr. Omar Laraqui HOSSINI** : Troubles du sommeil : Intérêt du bilan spécialisé dans la décision d'aptitude à la conduite
- **Dr. Khalid OUQEZZA** : Aptitude mentale à la conduite : Déroulement de l'examen et test psychologique

12h15- 14h : Déjeuner

14h- 16h15 : Session V : Aptitude médicale à la conduite :

Expériences étrangères

Modérateurs : Mme Robyn Robertson, Pr. Samira Hassoun

- **Mr. José Miguel TRIGOSO** : "L'alcool au volant – faits, opinions et contre-mesures"**Portugal**
- **Pr. Charfeddine AMRI** : L'aptitude médicale au Permis de conduire en **Tunisie**
- **Dr. Abassa ZIRBINE** : Sécurité routière et contrôle médical à la conduite au **Niger** : Aperçus sur les nouveaux concepts accidentologiques
- **Pr. Hamid HACHELAFI** : Dispositif juridique de la sécurité routière en **Algérie**
- **Dr. Beneta SENE** : Aptitude médicale à la conduite au **Sénégal**
- **Dr. Philippe LAUWICK (visioconférence)** : Contrôle médical de l'aptitude à la conduite après infraction routière : Pratique Française en **France**
- **Dr. Mohamed ESMAILI** : L'aptitude médicale à la conduite au **Maroc** : Réalités et perspectives

16h15- 16h30 : Pause- café

16h30- 18h15 : Session VI : Conduite professionnelle et prévention routière

Modérateurs : Mme Anne Lavaud, Mr Benacer Boulaajoul

- **Pr. Chakib H. LARAQUI HOSSINI** : Place et apport du médecin de travail dans l'aptitude médicale à la conduite professionnelle
- **Mr. Mhamed CHERKAOUI** : Conducteurs professionnels de matières dangereuses : Aptitude au travail et surveillance médicale : Cas de Vivo Energy Maroc
- **Pr. Taoufik KHALFALLAH** : Participation du médecin du travail à la prévention du risque routier en Tunisie
- **Pr Hamid HACHELAFI** : Aptitude médicale à la conduite professionnelle en Algérie/ Exigences et perspectives
- **Dr. Mohamed RIAD (ASMAMAP)** : Réalité de l'aptitude médicale chez les conducteurs professionnels

18h15- 18h30 : Session des recommandations et clôture

18h30- 19h30 : Assemblée Générale de la PRI



PRESENTATION DE L'ASMAMAP

L'Association Marocaine des Médecins Agréés à certifier l'Aptitude Médicale au Permis de conduire (ASMAMAP) est une association médicale à but non lucratif créée en 2013 par des médecins agréés pour la promotion de la santé et de la sécurité routière.

Ainsi, dans le but de développer l'expertise et les compétences des médecins agréés en matière d'évaluation médicale d'aptitude à la conduite ; l'ASMAMAP a entrepris plusieurs actions :

- Organisation de rencontres scientifiques :
 - En 2013 : 1ère journée scientifique sous le thème « Le médecin face à la sécurité routière »
 - En 2015 : 2ème journée scientifique sous le thème « Rôle du médecin dans la sécurité routière »
 - En 2017, 1er Congrès National de Santé et Sécurité Routière sous le thème « L'apport de la prise en charge des pathologies chroniques à la sécurité routière ».
- Participation à l'amélioration du cadre réglementaire et de l'organisation administrative du contrôle médical d'aptitude à la conduite ;
- Organisation de caravanes médicales de dépistage d'inaptitudes médicales à la conduite chez les conducteurs professionnels (gars routières et entreprises)
- Recueil des données épidémiologiques de sécurité routière ;
- Sensibilisation à la sécurité routière de différentes cibles :
 - Corps médical : Dans différents congrès médicaux
 - Conducteurs professionnels : Lors des caravanes médicales
 - Moniteurs d'auto-écoles : Lors des séminaires de formation des moniteurs
 - Adolescents : Animation d'ateliers sur l'accidentologie chez les jeunes
 - Grand public : Animation d'émission de radio
- Le plaidoyer pour l'intégration des aspects médicaux et comportementaux du facteur humain comme élément incontournable de la politique de sécurité routière ;

De ce fait, l'association œuvre pour que le médecin agréé remplisse pleinement son rôle d'acteur de prévention routière par sa sensibilisation vis-à-vis de l'application des aspects réglementaires de l'aptitude à la conduite et son octroi d'outils d'information et de conseil du candidat à la conduite sur les risques pour la conduite liée à sa pathologie et/ou à son traitement. Ainsi, le médecin agréé limite l'impact d'une pathologie sur la conduite, aide son candidat à assumer un handicap en l'orientant vers les structures d'aide à la conduite adaptée et l'aide parfois à assumer une cessation progressive de conduite liée à l'âge ou à une pathologie. Enfin, l'ASMAMAP ne cesse de plaider auprès des instances

concernées pour que la santé intègre intensément le réseau de la recherche en sécurité routière.

Nous sommes animés par l'envie de développer les efforts de lutte contre l'insécurité routière : Chaque pas accompli dans cet objectif équivaut à une vie sauvée ou un handicap épargné, mais aussi à un sourire offert à notre population, au développement humain et la production de richesse...

Présentation de la Prévention Routière Internationale (PRI)

La **PRI** est une organisation internationale non gouvernementale et à but non lucratif pour la sécurité routière. Il a été fondé en 1959 pour promouvoir la coopération entre les institutions nationales s'occupant de la sécurité routière. En 2019, PRI a célébré son 60^{ème} anniversaire.

La PRI a un statut consultatif auprès des Nations Unies et du Forum International des Transports (FIT). Elle est signataire de la Charte européenne de la sécurité routière. Elle entretient des relations de travail avec la Commission européenne, l'Organisation mondiale de la santé (OMS) et des organisations internationales telles que EuroSafe, le Partenariat mondial sur la sécurité routière (GRSP), le Forum des instituts de recherche européens sur la sécurité routière (FERSI), le Conseil européen de la sécurité des transports (ETSC), la Fondation Internationale d'Automobile (FIA) et la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM).

La PRI est aussi membre de la collaboration des Nations Unies pour la sécurité routière (UNRSC) et de l'Alliance mondiale pour les ONG de la sécurité routière. C'est une organisation internationale comptant plus de 55 membres dans plus de 45 pays. De nombreux membres de la PRI sont les principales institutions ou ministères chargés de la sécurité routière dans leur pays. L'adhésion à PRI est ouverte aux organisations et aux particuliers.

VISION & MISSION

PRI demande une tolérance zéro pour les victimes de la route. Chaque victime est une victime de trop. Il plaide avec force pour que la sécurité routière soit une responsabilité partagée de tous les citoyens et stimule leur implication active dans la sécurité routière.

Selon la PRI, tout le monde a le droit fondamental de la mobilité en toute sécurité avec une priorité pour les usagers vulnérables, les jeunes, les pays à revenu faible ou intermédiaire et les pays en transition.

La PRI adopte le concept de la VISION ZERO. L'ingénierie et le contrôle sont nécessaires pour encourager un comportement sûr. Les usagers de la route ont leur propre responsabilité. Par conséquent, l'éducation au sens le plus large

du terme est également indispensable. Une bonne coopération internationale à laquelle PRI contribue, facilite le processus d'amélioration durable de la sécurité routière dans le monde.

ACTIVITÉS PRINCIPALES

Les principales activités de la PRI sont le transfert de connaissances et d'expériences, le plaidoyer, la sensibilisation à la sécurité routière et le lobbying auprès des décideurs. La PRI (co-organise) des conférences régionales, des congrès mondiaux et un forum annuel sur la sécurité routière. Pour ses membres, la PRI met en place des stages, des cours de sécurité routière et des activités de conseil.

La PRI concentre ses activités sur les usagers vulnérables, les jeunes, les pays à revenu faible et intermédiaire et les pays en transition.

Pour plus d'informations, visiter le site web de la PRI, <https://www.lapri.org/>



المملكة المغربية

وزارة التجهيز و النقل واللوجستيك و الماء
اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير



تؤدي السياقة تحت تأثير الكحول و المخدرات و الأدوية إلى وقوع حوادث السير المميتة



سلامتكم .. أولويتنا

اللجنة الوطنية للوقاية من حوادث السير
+052127 40 40 40 +060200 40 40 40 +060200 40 40 40
COMITÉ NATIONAL DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION



International Congress of Health and Road Safety

December 13th - 14th, 2019

Mohammed VI Health Sciences University Casablanca

Health professionals consider the car as irreplaceable tool for work and freedom, but they are also the first witnesses of the dramas from traffic accidents. Therefore, their commitments to the cause of medicine and road safety were evident.

The medicine approved to certify the medical aptitude to the driving license represents a little known aspect of the medical profession in spite of an increasingly important medico-legal place. Every year, millions of medical tests are performed around the world to ensure drivers' faculty and ability to exercise safely.

According to the World Health Organization (WHO), road traffic injuries are a major public health problem worldwide and are one of the main causes of death and injury. Every year, nearly 1.3 million people die and millions more are injured or disabled as a result of road accidents.

In addition to causing human tragedies, these accidents cost heavily on our health services and our economy.

Given this context, under the patronage of both the Ministry of Transport, Equipment, Logistics and Water and the Ministry of Health in the Kingdom of Morocco; the National Committee of Prevention from Traffic Accidents (CNPAC), the Moroccan Association of Certified Doctors to certify Medical Fitness to Driving License (ASMAMAP) and "La Prévention Routière Internationale" (PRI) organize an International Congress on "Health and Road Safety". This event - under the theme **"What health for better drive, protecting our lives and those of others?"** will be held on 13th and 14th of December 2019 at Mohammed VI Health Sciences University in Casablanca. This congress is an important and unique event to develop good practices and exchange experiences between road safety experts, academics, doctors certified for medical fitness to drive, health professionals of various specialties, as well as others stakeholders.

Objectives:

- ✓ Provide a space for discussion and reflection between practitioners and all stakeholders and partners in road safety domain;
- ✓ Make an international benchmark on best practices;
- ✓ Present the latest research on themes related to health and road safety;
- ✓ Show the value of developing and promoting medical fitness to drive.
- ✓ Raise awareness among all doctors in general and the licensed doctors in particular about the main concepts and tools related to:
 - The prevention and management of medical faults during the medical checkup;
 - The safety of active drivers.
- ✓ Initiate the licensed doctor to apprehend the risk approach in his assessment of driving ability;
- ✓ Provide licensed doctors with legal tools, including those related to professional driving and health requirements for safe drive.

Axes:

Organized during 2 days, this event will have, in addition to an exhibition for institutional and professional actors, oral communications on various themes structured in 6 axes:

- Axis 1: Strategy and regulation in health and road safety domains,
- Axis 2: Road risk,
- Axis 3: Risk behavior of road accidents,
- Axis 4: Pathologies resounding on the medical fitness to drive,
- Axis 5: Medical Fitness for Driving: Foreign Experiences,
- Axis 6: Professional driving and accidentology.

PARTICIPANTS:

- Doctors: Doctors accredited for fitness to drive, Ophthalmologists, ENT, Diabetologists, Cardiologists, General practitioners, Pulmonologists, Working doctors, Neurologists, Psychiatrists, Traumatologists ...

- Psychologists. Nurses
- Road Safety Experts
- Academicians,
- Different actors in Road Transport and Road Safety domain.

Partners:

- Ministry of Equipment, Transport, Logistics and Water
- Ministry of Health
- Representative of the World Health Organization (WHO) in Morocco.
- Wilaya of Casablanca - Settat region.
- Casablanca Settat Regional Council.
- Casablanca City Council President.
- The National Council of the Order of Doctors.
- The Regional Council of the Order of Doctors.
- Regional Directorate of Health in Casablanca-Settat.
- Hassan II University of Casablanca.
- Faculty of Medicine and Pharmacy Hassan II of Casablanca.
- Mohammed VI Health Sciences University of Casablanca,
- Higher Institute of Nursing and Health Technology.
- General Directorate of National Security.
- Royal Gendarmerie.
- Rescue and Emergency
- Associations and medical scholarly societies and others: SMSM, SMC, SMO, SMORL, FMMSV, CONAMET, MAPA, SOMAMETER, SMACOT
- General Confederation of Moroccan Enterprises (CGEM).
- Moroccan Federation of Insurance and Reinsurance Companies.
- Transport insurance company.

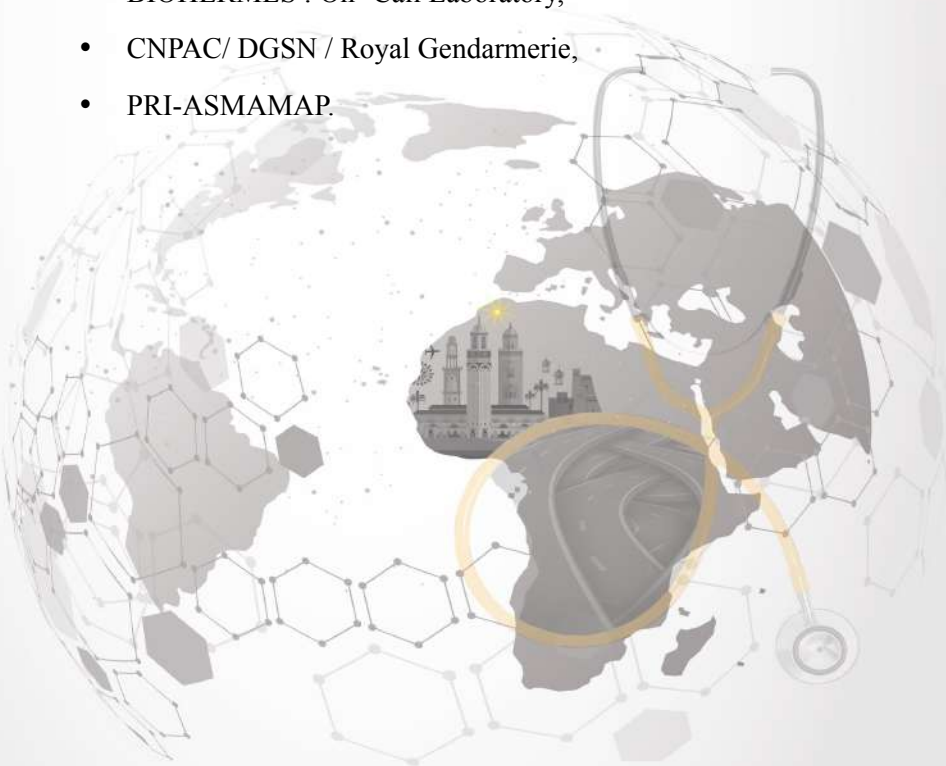
- Mutual Interprofessional Moroccan Mutual Fund.

Sponsors:

- SNOLM, SMSM, Council of the Casablanca Settat Region, City Council of Casablanca, First Transport and Logistics, AKWA, PSAD, On – Call and VivoEnergy Shell Maroc

STANDS :

- PSAD : Sleep Registration Company,
- BIOHERMES : On- Call Laboratory,
- CNPAC/ DGSN / Royal Gendarmerie,
- PRI-ASMAMAP.



ORGANISATION COMMITTEES :

Cochairmans			
<u>M. Benaceur BOULAAJOUL</u> NARSA DIRECTOR PRI Chairman	<u>Dr. Dounia KISSI</u> ASMAMAP Chairman Moroccan Association of Certified Doctors to certify Medical Aptitude Driving license	<u>Pr. Chakib NEJJARI</u> President of Mohamed VI Health Sciences University Casablanca.	
Organisation Committee:			
<u>ASMAMAP:</u> Dr. Dounia Kissi Dr. Mohamed Riad Dr. Zohra Haniine Dr. Elhassan Elferde Dr. Ali Bennani Dr. Khadija Koutih Dr. Najia Cherkaoui Dr. Mina Maarouf Dr. Amal Wouahi	<u>PRI:</u> M. Boulaajoul Benacer M. Alain Areal, PRP-Portugal M. José Miguel Trigoso, PRP-Portugal M. Afif Frigui, ATPR, Tunisie Brg Ahmed Hassan Al M. Houssani, ETSS, EAU Ms. Anne Lavaud, PRF-France M. Ward Valnaar, TIRF-Canada	<u>CNPAC:</u> M. Hicham Diouri Dr. Abdessadek Maafa Dr. Nour eddine Ahra Ms. Saïda Cherkaoui	<u>MOHAMMED VI UNIVERSITY</u> Pr. Chakib Nejjari Pr. Redouane Belouali Ms Karine Duvet
Scientific Committee			
<u>ASMAMAP:</u> Dr Dounia Kissi Dr Mohamed Riad Dr Najia Cherkaoui Pr Jaafar Heikel Pr Samira Hassoun	<u>PRI:</u> M. Boulaajoul Benacer M. Alain Areal. – PRP-Portugal	<u>CNPAC:</u> M. Hicham Diouri Dr. Abdessadek Maafa Ms. Saïda Cherkaoui	<u>MOHAMMED VI UNIVERSITY</u> Pr Chakib Nejjari Pr Redouane Belouali
Communication Committee :			
<u>ASMAMAP :</u> Dr Dounia Kissi Dr Mohamed Riad Dr Khadija Koutih	<u>PRI :</u> M. Boulaajoul Benacer	<u>CNPAC :</u> Dr. Abdessadek Maafa Ms Safaa Benlemlih M Mohamed Chiboub M Abdelkader Hachimi Alaoui	<u>MOHAMMED VI UNIVERSITY</u> Ms Karine Duvet
Logistic Committee :			
<u>ASMAMAP :</u> Dr. Ali Bennani Dr. Zohra Haniine	<u>CNPAC :</u> M. Mostapha Nassir M. Abdelillah Rais		

PROGRAM OF THE CONGRESS

Day 1: Friday, December 13th, 2019

8h30-9h00: Reception and registration

9.00-10.45: Inaugural session

Moderators: Dr Dounia Kissi , M. Benacer Boulaajoul

- Minister of Equipment, Transport, Logistics and Water
- Minister of Health
- President of the National Council of the Order of Doctors (CNOM)
- 1st Vice President of “La Prévention Routière Internationale” (PRI)
- President of the Arab Road Safety Organization (AROSO)
- Representative of the World Health Organization (WHO)
- Dean of Hassan II Faculty of Medicine and Pharmacy of Casablanca
- President of Mohamed VI Health Sciences University of Casablanca
- Word from H.R.H. Princess Abeer bin Abdullah bin Abdulaziz Al Saud
- Declaration of the international price of road safety.

10h45 – 11h: Coffee break

11h- 13h: Session I : Strategy and regulations for health and road safety

Moderators: Dr. Mohamed RIAD, Dr My Hachem MORTAJI

- Mr. Abdeladim MEKKAOUI (DTRSR): Road Safety Strategy for Medical Fitness to Drive.
- Pr. Jamal HATTABI: Analysis of public policies on health and road safety.
- Pr. Mohamed TARIQ: Critical analysis of the rules of the road in relation to medical fitness to drive.
- Dr. Tariq ESSAID: Taking health into account as a strategic axis of road safety.
- DRC – Ministry of Health : Regulation of medical fitness to drive.
- Dr. Dounia KISSI (ASMAMAP): Constraints of the compulsory medical examination of the driving license.

14h-15h: Lunch

15h-16h30: Session II : Road Risk

Moderators: Dr My Said AFIF, M. Ward VANLAAR,

- Pr Chakib NEJJARI : Traffic accidents: Public health approach
- Pr Taoufik Khalfallah (Tunisia) : Driving ergonomics, accidentology and road risk analysis

- Dr Nouredine AHRA: Perception of road risk and driving ability in Morocco
- Mrs Anne LAVAUD (France): Road risk approach: the indispensable dialogue between the doctor and his patient driver

16h30- 16h45 :Coffee break

16h45- 18h30 : Session III : A risky Behavior on public roads

Moderators: Dr Farid SLAOUI, M. Mohamed KHALFAOUI

- Mrs. Robyn ROBERTSON (Canada): Driving under the influence / Alcoholism and others
- Dr. Soundous SEDDIKI: Phsyco-active substances and road safety
- Pr Adil GHAZALI : Stress and preventive behavior among professional drivers in Morocco
- Dr. Mohamed ALAMI : Road Risk Prevention / Cardiology Recommendations
- Pr Jaafar HEIKEL : Lifestyle and accidentology

Day 2: Saturday, December 14th, 2019

9h- 10h30: Session IV. A : Pathologies resounding on medical fitness to drive

Moderators: Pr. Mustapha ABOUMAAROUF, Dr. Mustapha FAOUZI

- Pr Jamal BELKHADIR : Glycemic balance in diabetics and risk of driving
- Dr. Safâa JIHAD : Visual ability to drive: Hidden aspects interfering with safe driving
- Dr. Mohamed CHAHBI : The vision quality of the driver after an ocular surgery
- M. Alain AREAL (Portugal) : Visual status of Portuguese drivers

10:30 am - 10:45 am: Coffee break

10h45am-12h15am: Session IV. B : Pathologies resounding on medical fitness to drive

Moderators : Pr Said OULBACHA, Pr Jaafar HEIKEL

- Pr. Redallah Larbi ABADA : Hearing impairment: Screening and attitude for road safety
- Dr. Mohammed EL IBRAHIMI : Sleep apnea syndrome from diagnosis to treatment
- Dr.Omar LARAQUI HOSSINI : Sleep disorders: Interest of the specialized assessment in the decision of driving aptitude.
- Dr. Khalid OUQEZZA : Mental Fitness: Conduct of the examination and psychological test

12:15am-2pm:Lunch

2pm-4.15pm: Session V : Medical Fitness for Driving: Foreign Experiences

Moderators: Ms Robyn ROBERTSON, Pr Samira HASSOUN

- Mr José Miguel TRIGOSO : Drink-driving :state – opinions – counter-measures in **Portugal**
- Pr Charfeddine AMRI : Medical fitness for driving license in **Tunisia**
- Dr Abassa ZIRBINE : Road safety and medical control in driving in **Niger**:
Insights on new accident concepts
- Pr. Hamid HACHELAFI : Legal framework of road safety in **Algeria**
- (Senegal): Medical fitness for driving in **Senegal**.
- Dr. Philippe LAUWICK (videoconference): Medical check of the driving ability
after traffic violations: French practice-
- Dr. Mohamed ESMAILI: Medical fitness to drive in Morocco: Realities and
perspectives

4.15pm- 4 :30pm : Coffe-Break

4:30pm- 6:15pm : Session VI : Professional Driving and Prevention of traffic accidents

Moderators: Ms Anne LAVAUD, M. Benacer BOULAAJOUL

- Pr Chakib LARAQUI HOSSINI: place and contribution of the occupational doctor
in medical fitness for professional drivers.
- M. Mhamed CHERKAOUI: Professional drivers of dangerous goods: Fitness for
Work and Medical surveillance – case of VivoEnergy Morocco.
- Pr Taoufik Khalfallah : Participation of the occupational doctor to prevent road
risks in **Tunisia**
- Pr Hamid HACHELAFI: Medical fitness for professional driving in Algeria /
Requirements and prospects:
- Dr. Mohamed RIAD (ASMAMAP): Reality of medical fitness among professional
drivers

6:15pm- 6:30pm: Session of the recommendations and closing.

6:30pm- 7:30pm: General Assembly of PRI

PRESENTATION OF ASMAMAP

The Moroccan Association of Licensed Doctors to certify Medical Fitness to Driving License (ASMAMP) is a non-profit medical association created in 2013 by doctors approved for the promotion of health and road safety.

Thus, with the aim of developing the expertise and skills of approved doctors in the field of medical fitness assessment, ASMAMP has undertaken several actions:

- Organization of scientific meetings:
 - In 2013: 1st scientific day under the theme “The doctor in the face of road safety”
 - In 2015: 2nd scientific day under the theme “Role of the doctor in road safety”
 - In 2017, 1st National Congress of Health and Road Safety under the theme “The contribution of the management of chronic diseases to road safety”.
- Participation in the improvement of the regulatory framework and the administrative organization of the medical fitness test;
- Organization of medical caravans for the detection of medical inadequacies in driving among professional drivers (road guys and companies)
- Collection of epidemiological data on road safety;
- Awareness of the road safety of different targets:
 - Medical Corps: In different medical congresses
 - Professional drivers: In medical caravans
 - Driving School Instructors: During Instructor Training Seminars
 - Adolescents: Animation of workshops on youth accidentology
 - General public: Animation of radio broadcast
 - advocacy for the integration of the medical and behavioral aspects of the human factor as an essential element of road safety policy;

As a result, the association is working to ensure that the approved doctor fully fulfills his rôle as a road safety actor by raising his awareness of the application of the regulatory aspects of driving ability and his granting of tools for informing and advising the driving candidate on the risks for driving related to his pathology and / or his treatment. Thus, the licensed physician limits the impact of a pathology on driving, helps his candidate to assume a disability by directing it to the appropriate driving assistance structures and

sometimes helps to assume a gradual cessation of driving related to age or pathology. Finally, ASMAMAP continues to advocate with the authorities concerned for health to intensively integrate the network of road safety research.

We are driven by the desire to develop efforts to fight against unsafe roads: Every step taken to achieve this goal is equivalent to saving life or a handicap, but also to a smile offered to our population, to human development and wealth production ...

Presentation of «LA PRÉVENTION ROUTIÈRE INTERNATIONALE» (PRI)

PRI is an international non-governmental and non-profit road safety organisation. It was founded in 1959 to promote cooperation amongst national institutions dealing with road safety. In 2019, PRI celebrated its 60th anniversary.

PRI has a consultative status with the United Nations and the International Transport Forum, the global platform and meeting place at the highest level for transport, mobility and logistics.

PRI is a signatory of the European Road Safety Charter. It has working relations with the European Commission, the World Health Organization (WHO) and international organisations including EuroSafe, Global Road Safety Partnership (GRSP), Forum of European Road Safety Research Institutes (FERSI), European Transport Safety Council (ETSC), FIA Foundation and the “Fédération Internationale de Motocyclisme” (FIM).

PRI is member of the United Nations Road Safety Collaboration (UNRSC) and the Global Alliance for Road Safety NGOs.

PRI is an international organisation with more than 55 members in over 45 countries. Many PRI Members are the leading national traffic safety institutions or ministries dealing with road safety in their country. PRI membership is open to organisations and individuals as well.

VISION & MISSION

PRI demands **ZERO TOLERANCE** for road victims. Every victim is one too many. It strongly advocates that road safety is a **SHARED RESPONSIBILITY** of all citizens and stimulates active involvement of citizens in road safety.

In the opinion of PRI, everybody has the basic right of safe mobility. The mission of PRI is “**SAFE MOBILITY FOR EVERYONE**”, with a priority for vulnerable road users, young people, low- and middle income countries and countries in transition.

PRI adopts the concept of **VISION ZERO**. Engineering and enforcement are necessary to encourage safe behaviour. Road users have their own responsibility. Therefore, education in the broadest sense of the word is indispensable as well. Good international cooperation to which PRI contributes, facilitates the process of sustainable improvement of road safety.

MAIN ACTIVITIES

PRI's main activities are transferring knowledge and experiences (best practices, worse cases, developments), advocacy, raising awareness for road safety and lobbying decision makers. PRI (co-organises) regional conferences, world congresses and a yearly Road Safety Forum. For its members, PRI sets up traineeships, Road Safety Courses and consultancy activities. PRI regularly distributes declarations, resolutions and press releases.

PRI focuses its activities on vulnerable road users, young people, low- and middle income countries and countries in transition.

For more information, visit the PRI website, <https://www.lapri.org/>



Under the patronage of the Ministry of Equipment, Transport, Logistics and Water and the Ministry of Health



La Prévention Routière
Internationale



UNIVERSITÉ MOHAMMED VI
DES SCIENCES DE LA SANTÉ
CASABLANCA

ORGANISE

International Congress & Health Road Safety

December 13th - 14th, 2019

Mohammed VI Health
Sciences University – Casablanca



Under the theme : What kind of health for better drive, protecting our lives and those of others ?

Public Partners

Private Sponsors

