

المملكة المغربية



وزارة التجهيز والنقل واللوجistik والماء
الوکالة الوطنية للسلامة الطرقية



الميثاق الخاص باستئناف العمل بمؤسسات تعليم
السياقة بعد رفع الحجر الصحي
تدبير المخاطر المتعلقة بانتشار فيروس كرونا كوفيد 19

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the document, including:

- Signature 1 (Top Left)
- Signature 2 (Top Right)
- Signature 3 (Bottom Left)
- Signature 4 (Bottom Center)
- Signature 5 (Bottom Right)
- Initials 1 (Bottom Center Left)
- Initials 2 (Bottom Center Right)
- Initials 3 (Bottom Far Right)

مقدمة

في إطار التحضير لمرحلة رفع الحجر الصحي والعودة التدريجية للأنشطة الاقتصادية والاجتماعية في بلادنا، ولضمان استئناف الأنشطة المرتبطة بامتحانات نيل رخصة السياقة وتكون المترشحين بمؤسسات تعليم السياقة وفق الشروط الصحية التي حدتها السلطات العمومية، قامت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء من خلال الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية في إطار مقاربة تشاركية مع مهني قطاع تعليم السياقة بإعداد هذا الميثاق الذي يشمل مجموعة من التدابير التنظيمية والإجراءات الوقائية والصحية. ويشكل هذا الميثاق حد أدنى من الإجراءات التي يجب على مؤسسات تعليم السياقة بمجموع التراب الوطني التقيد الصارم بمضامينه حفاظاً على صحة وسلامة العاملين ومرتفقي هذا القطاع.

إن اعتماد هذا الميثاق من طرف الإدارة والمهنيين والحرص على تطبيقه، يعتبر مساهمة مواطنة من مهني قطاع تعليم السياقة في محاربة تفشي فيروس كورونا المستجد (كوفيد 19) ويعتبر رسالة طمأنينة وأمان إلى المترشحين لنيل رخصة السياقة ورفع التحديات التي تتطلّبها المرحلة والعودة التدريجية إلى المساهمة الجادة والبناء في النشاط الاقتصادي والاجتماعي في بلادنا.

الفصل الأول مقتضيات عامة

المادة الأولى:

يحدد هذا الميثاق قواعد عمل محددة يتم اتخاذها بشكل استثنائي لتجنب خطر تفشي الوباء داخل مؤسسات تعليم السياقة بالإضافة إلى قواعد الصحة والسلامة الصحية التي يجب اتخاذها لمنع انتشارها في هذه المؤسسات، ومن أجل ضمان استئناف نشاطي تكوين المترشحين وامتحانات الحصول على رخصة السياقة في ظروف سليمة وآمنة مع الأخذ بعين الاعتبار تطور الوضع الوبائي في بلادنا.

تهم هذه القواعد جميع العاملين في مؤسسات تعليم السياقة، بمن فيهم الطاقم الإداري والمدرسين والمترشحين الذين يتبعون تكوينهم بهذه المؤسسات والوافدين عليهم. وتسرى مقتضيات هذا الميثاق على جميع مؤسسات تعليم السياقة المرخص لها من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية.

لا تحل مقتضيات هذا الميثاق محل التوجيهات الصادرة عن السلطات الصحية بخصوص البروتوكول الصحي المعتمد. وتسرى مقتضيات هذا الميثاق إلى حين رفع حالة الطوارئ الصحية بالكامل في جميع أنحاء التراب الوطني. يمكن تعديل بنود هذا الميثاق وفقاً للتوجيهات السلطات المختصة، ولا سيما تلك الصادرة عن السلطات المسؤولة عن الصحة العمومية ومراقبة تطور الوباء، وكلما اقتضى الأمر ذلك.

المادة 2:

يعتمد هذا الميثاق كمرجع قانوني النصوص التالية:

- مرسوم بقانون رقم 292.20.2 صادر في 28 من رجب 1441 (23 مارس 2020) يتعلّق بسن أحكام خاصة بحالة الطوارئ الصحية وإجراءات الإعلان عنها؛
- مرسوم رقم 293.20.2 صادر في 29 من رجب 1441 (24 مارس 2020) بإعلان حالة الطوارئ الصحية بسائر أرجاء التراب الوطني لمواجهة تفشي فيروس كورونا - كوفيد 19؛
- مرسوم رقم 330.20.2 صادر في 24 من شعبان 1441 (18 أبريل 2020) بتمديد مدة سريان مفعول حالة الطوارئ الصحية بسائر أرجاء التراب الوطني لمواجهة تفشي فيروس كورونا - كوفيد 19؛
- مرسوم رقم 2.20.371 صادر في 2020 بتمديد مدة سريان مفعول حالة الطوارئ الصحية بسائر أرجاء التراب الوطني لمواجهة تفشي فيروس كورونا - كوفيد 19؛
- القانون رقم 103.14 المتعلق بإحداث الوكالة الوطنية للسلامة الطرقيّة؛
- القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، كما تم تغييره وتميمته؛
- مرسوم رقم 2.10.432 صادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق، بشأن تعليم السيادة، كما تم تغييره وتميمته؛
- قرار وزير التجهيز والنقل رقم 271.13 صادر في 11 من ربّع الأول 1434 (23 يناير 2013) بتحديد دفتر التحملات المتعلق بفتح واستغلال مؤسسات تعليم السيادة؛
- قرار وزير التجهيز والنقل واللوجستيك رقم 1648.13 صادر 14 من صفر 1434 (18 ديسمبر 2013) بشأن الترخيص بفتح واستغلال مؤسسات تعليم السيادة؛
- قرار وزير التجهيز والنقل رقم 2709.10 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010) بتحديد الشروط التي يتم بموجبها طلب وإنجاز وتسليم رخص السيادة.

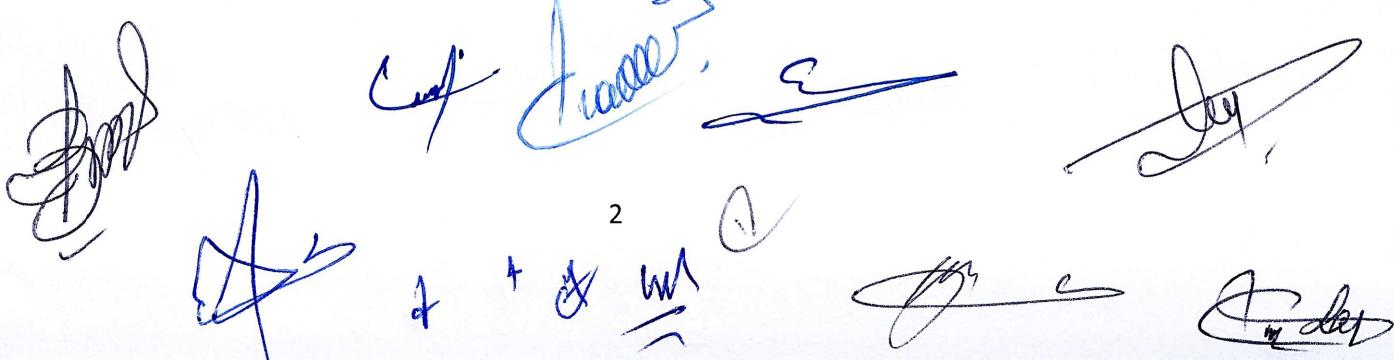
الفصل الثاني تدابير السلامة الصحية والنظافة

المادة 3 :

يتعين على مؤسسات تعليم السيادة، على الأقل، تطبيق والحرص على احترام تدابير السلامة والصحة موضوع المواد 4 وما يليها، والتي تمكن المؤسسات من تحقيق حماية المدربين والعاملين بها والمرشحين الذين يتبعون تكوينهم بها.

المادة 4 :

من أجل سلامة مؤسسات تعليم السيادة، يتعين على أصحاب هذه المؤسسات التقيد بالمقتضيات الواردة في الفصل الثالث وكذا إجراءات بروتوكول النظافة والوقاية من تفشي الوباء بمؤسسات تعليم السيادة المبينة في الملحق المرفق بهذا الميثاق. كما أن الهيئات المهنية المعنية مدعوة لتأطير المهنيين وكل العاملين من أجل شرح مضامين هذا الميثاق لضمان انخراط كل الشركاء والمهنيين في المجهود الوطني لمحاربة انتشار وباء كورونا في بلادنا.



الفصل الثالث

مقتضيات عملية استثنائية

المادة 5:

1. الإجراءات الاحترازية الصحية المسبقة:

- التدابير التنظيمية والوقائية الضرورية لحالة الطوارئ الصحية: تهم هذه التدابير الالتزام بالقواعد الصحية المعمول بها من قبل السلطات العمومية المختصة والواجب التقيد بها من طرف أرباب المؤسسات والعاملين بها، (تدبير تدفق المرشحين والأشخاص الوافدين على المؤسسة، قواعد النظافة: تطهير وتعقيم المقرارات والمركبات، إلزامية ارتداء الكمامات، قياس درجة الحرارة للعاملين بالمؤسسات، احترام مسافة التباعد الاجتماعي داخل المؤسسة،.....).

2. مخطط استئناف نشاط امتحانات الحصول على رخصة السيارة ابتداء من 11 يونيو 2020 :
مراجعة لشروط الوقاية والسلامة الصحية، سيتم اعتماد جدول زمنية خاصة تأخذ بعين الاعتبار مختلف المرشحين الذين تم توزيعهم على ثلاثة فئات:

- أولاً : المرشحون الذي رسبوا في الاختبار النظري الأول لنيل رخصة السيارة الذي تم إجراؤه قبل تاريخ 19 مارس 2020 والذين سيجتازون الاختبار الثاني بعد رفع الحجر الصحي (3300 مرشحا)؛

- ثانياً : المرشحون الذين اجتازوا بنجاح الاختبار النظري قبل تاريخ 19 مارس 2020 وما زالوا لم يجتازوا بعد الاختبار التطبيقي، والذين سيتقدمون لهذا الاختبار فور رفع الحجر الصحي (10898 مرشحا)؛

- ثالثاً: المرشحون الذين سبق لهم حجز مواعيد الامتحان لهم قبل تاريخ 19 مارس 2020، والذين سيقدمون لاجتياز الامتحان بعد رفع الحجر الصحي، حيث ستتم إعادة برمجة هذه الامتحانات على أساس قاعدة أول قادم أول مستفيد حسب المواعيد التي سبق حجزها (12800 مرشحا).

فيما يخص إيداع ملفات المرشحين بالمصالح الترابية للوكلالة الوطنية للسلامة الطرقبية، سيتم الشروع في هذه العملية ابتداء تاريخ 15 يونيو 2020، كما سيتم فتح النظام المعلوماتي لاحتزال ملفات المرشحين ابتداء من 17 يونيو 2020، على أن يتم السماح بحجز مواعيد جديدة للامتحانات ابتداء من 16 يوليوز 2020 (تاريخ انتهاء المدة اللازمة لاجتياز الامتحانات الخاصة بالمرشحين من الفئات السالفة الذكر).

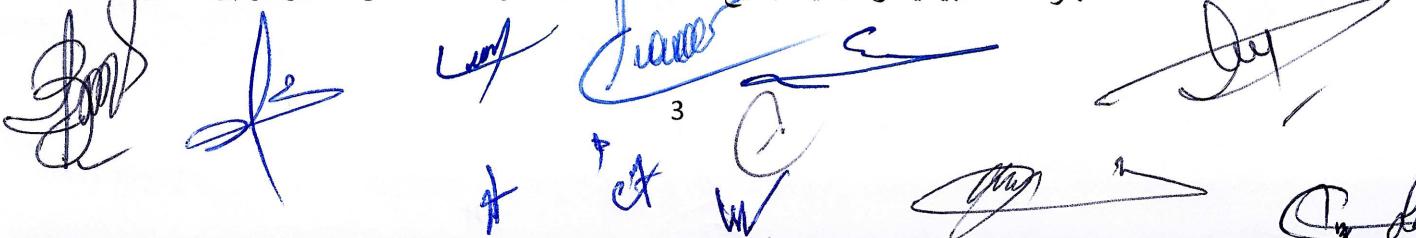
وتتجدر الإشارة في هذا الإطار إلى أن الوكالة الوطنية للسلامة الطرقبية قامت بإعداد مخطط مندمج يتبعه بتدبير استئناف العمل بمصالحها الترابية أخذًا بعين الاعتبار حجم نشاط كل مصلحة مع تحديد الإجراءات الوقائية الضرورية لحماية العاملين والمرتفقين على حد سواء.

علاوة على ذلك، سيتم إجراء الامتحانات المبرمجية بعد رفع الحجر الصحي كما يلي:

• إجراء الاختبار النظري الثاني ابتداء من 24 يونيو 2020، بالنسبة للمرشحين الذين رسبوا في الاختبار الأول قبل تاريخ 19 مارس 2020؛

• استئناف الاختبارات التطبيقية وتصفية جميع الملفات خلال الفترة الممتدة من 24 يونيو إلى 06 يوليوز 2020؛

3



• إجراء الاختبارات النظرية للمرشحين الذين حجزوا مواعيد لامتحان قبل 19 مارس 2020 خلال الفترة الممتدة من 06 إلى 15 يوليوز 2020.

كما أنه سيتم ابتداء من تاريخ 17 يونيو 2020 إسناد الكوطة الخاصة بشهر يونيو لكل مؤسسة لتمكينها من حجز مواعيد جديدة لفائدة المرشحين ابتداء من 16 يوليوز 2020.

كما سيتم نشر وتعليق لوائح المرشحين للاختبارات النظرية والتطبيقية المذكورة أعلاه بمراكز تسجيل السيارات قصد تمكين مؤسسات تعليم السياقة من التنسيق مع الفئات المعنية.

الفصل الرابع

التواصل والتحسيس

المادة 6:

فيما يخص مؤسسات تعليم السياقة، وفي إطار المجهودات والتدابير الاحترازية لمنع انتشار فيروس كرونا، فإن هذه المؤسسات مدعوة إلى تضمين الإجراءات الخاصة بحماية المرتفقين وكذا العاملين بمقراتها ضد هذا الوباء بمخططها التواصلي ولاسيما:

- تذكير العاملين والمدربين يوميا بتعليمات الوقاية التي يحددها هذا الميثاق والقرارات المستقبلية لضمان سلوك آمن؛

- الإخبار وشرح جميع التدابير المتخذة بوضوح للمرشحين، لا سيما التعليمات الصحية وكذلك الإجراءات المنصوص عليها في هذا الميثاق؛

- توفير لافتات وملصقات للتوعية بإجراءات الحواجز الصحية والتبعيد الاجتماعي بمؤسسات تعليم السياقة.

فيما يخص الإدارة، ولمواكبة ودعم استئناف نشاط تعليم السياقة واجتياز امتحانات الحصول على رخصة السياقة بشكل تدريجي وفي احترام للإجراءات المقررة، ستقوم الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية بحملة تواصلية تسلط الضوء على جميع الإجراءات والتدابير المتخذة، بهدف التعريف والتحسيس بها وتسهيل تنزيتها وتنفيذها بشكل متناغم ولاسيما بعث رسالة مطمئنة إلى المواطنين قصد طلب انخراطهم في هذه العملية والحفاظ على ثقتهم في مؤسسات تعليم السياقة.

ولهذه الغاية، أعدت الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية برنامجا للتواصل عبر الوسائل السمعية والبصرية، سيتم الشروع في تنفيذه قريبا، وسيواكب هذه الإجراءات التي سيتم تطبيقها سواء على مستوى المصالح الترابية التابعة للوكالة أو بمؤسسات تعليم السياقة.

يتعلق الأمر باستثمار مختلف دعائم التواصل الواسطي والرقمي خاصة القنوات التلفزيونية الوطنية، القنوات الإذاعية العمومية، القنوات الإذاعية الخاصة، منابر الصحافة الالكترونية، الدعائم الرقمية، الملصقات للتوعية وتحسيس المواطنين بشكل أفضل حول أهمية الإجراءات المتخذة.

الفصل الخامس

الحكامة، المراقبة والعقوبات

المادة 7:

• **الحكامة:** لضمان استئناف الأنشطة والإجراءات المرتبطة بالخدمات في ظروف سلية وآمنة وخالية من المخاطر، يتعين على مختلف المصالح المتدخلة والشركاء التنسيق والتعاون من خلال وضع الآليات المناسبة:

- إنشاء وحدة مركبة للتنسيق والتتبع تتكون من ممثلي عن كل من الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية ومهنيي قطاع تعليم السياقة، يعهد إليها بتنسيق وتتابع أنشطة المؤسسات المعنية فور استئناف النشاط بالقطاع وكذا مدى احترام التدابير والإجراءات المنصوص عليها بهذا الميثاق.

• **المراقبة:**

- إنشاء خلية للمراقبة والتدقيق من طرف الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، للسهر على احترام التطبيق السليم والمستمر للتدابير الواردة في هذا الميثاق ورصد الإكراهات المرتبطة بها من أجل إعادة تقييمها، وإمداد الوحدة المركزية بالمقترنات المناسبة.

المادة 8:

يجب على مؤسسات تعليم السياقة التقيد بالتدابير والشروط الوقائية والصحية المنصوص عليها في هذا الميثاق وفي الملحق المرفق به. وفي حالة عدم الالتزام بهذه الشروط تطبق مقتضيات المرسوم بقانون رقم 292.20.2 والمرسوم رقم 293.20.2 المشار إليهما أعلاه.

حرفي الرباط، في 13 يونيو 2020،

Handwritten signatures of several officials are visible at the bottom of the document, including "Boujelben", "Driss", "Moulay", "Hassan", "Abdellatif", "Omar", "Said", and "Dadou". There is also a small number "5" written near the bottom center.

الموقعون

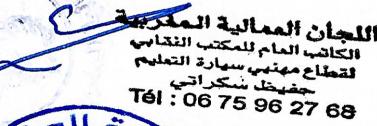
رئيس الهيئة الوطنية لأرباب ممؤسسات تعليم السياقة وقانون

الرئيس



عبد العزيز بجذوري

الكاتب الوطني للمكتب النقابي لقطاع مهني تعليم السياقة
(اللجان العمالية المغربية)



اللجان العمالية المغربية
الكاتب العام للمكتب النقابي
لقطاع المهني سهارة التعليم
جفيف شكراتي
Tél : 06 75 96 27 68

رئيس الرابطة المغربية لأرباب ممؤسسات تعليم السياقة



لصل اعمره ٥٥ تعيين رئيس

الرابطة المغربية لتعليم السياقة والسلامة الطرقية
الكاتب العام

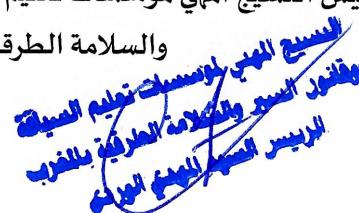


رئيس المرصد الوطني لمدارس تعليم السياقة وقانون والسلامة



البور قطري
رئيس المرصد الوطني
GSM : 06 61 16 50 97

رئيس النسيج المهني لمؤسسات تعليم السياقة وقانون السير
والسلامة الطرقية



النسيج المهني لمؤسسات تعليم السياقة
قانون السير والسلامة الطرقية بالمغرب
الرئيس النسيج المهني للمغرب

مدير الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية

رئيس الجامعة الوطنية لأرباب سيارات تعليم السياقة وقانون

الجامعة الوطنية

لأرباب سيارات تعليم السياقة

وقانون الحدود والسلامة الطرقية

الهاتف : 05 22 88 39 00

رئيس الجامعة المهنية الوطنية الحرة لأرباب سيارات التعليم
بالمغرب

الجامعة الحرة المهنية لأرباب
سيارات التعليم وسلامة الطرقية
بالمغرب

رئيس شعبة مدارس تعليم السياقة المغربية
جمعية شبكة مدارس تعليم السياقة المغربية
الهاتف : 05 32 77 72 42
الفاكس : 05 37 67 23 48
E-mail: automobile.elmoussi@gmail.com

رئيس الاتحاد الوطني لجمعيات وأرباب مدارس تعليم السياقة

الاتحاد الوطني لجمعيات
والسلامة السياقة وقانون السير
لأرباب مدارس تعليم السياقة وقانون السير والسلامة الطرقية
الرئيس ناجان بويد

Tél : 06 63 05 12 09 - 05 22 73 78 71
Email:unaaesr@hotmail.fr

رئيس الفدرالية المغربية لمدربين ومهني تعليم السياقة والسلامة

الفدرالية المغربية لمدربين المليونية
تعليم السياقة والسلامة الطرقية
الرئيس : مصطفى المصاوي

الكاتب العام للنقابة الوطنية لمهني مؤسسات تعليم السياقة

والسلامة الطرقية (الاتحاد المغربي للشغل)

الاتحاد المغربي للشغل

النقابة الوطنية لتعليم المهن

المنسقة المطرفيتة

الملاحق



— 2 —

[Signature]



6



A W 7

4 4



بروتوكول النظافة والوقاية من تفشي الوباء بمؤسسات تعليم السياقة

من أجل الوقاية من انتقال العدوى من فيروس كورونا المستجد والحد منها، يوضح الجدول أسفله الإجراءات والتغيير الاحترازية التي يتعين احترامها من طرف مؤسسات تعليم السياقة، علاوة على تلك المحددة من طرف السلطات العمومية المختصة، كالتالي:

<p>التوفر على الحاجيات اليومية الكافية من الكمامات ولوازم التطهير والتعقيم قصد استعمالها من طرف المدرسين والعاملين بالمؤسسة</p> <p>ضمان احترام المبادئ الصحية المعتمد بها من طرف السلطات العمومية من خلال تأمين الحاجيات اليومية للمؤسسة من اللوازم والمعدات الصحية الضرورية (الصابون، محلول الكحولي، القفازات، معدات الحماية الشخصية....)</p> <p>التوفر بشكل اختياري على ميزان قياس الحرارة عن بعد</p> <p>وضع هذه اللوازم ووسائل النظافة بالقرب من قاعة التكوين النظري وفي أماكن النظافة وبمدخل المؤسسة</p> <p>إلزامية ارتداء قناع بلاستيكي (visière) أو تجهيز المركبة ب حاجز وقائي بلاستيكي شفاف</p> <p>حذف فضاءات الانتظار إن وجدت ومنع الأزدحام داخل المؤسسة</p> <p>تنظيم عملية الاستقبال داخل فضاء المؤسسة وإعداد، كلما أمكن ذلك، مسارات خاصة للولوج إليها أو الخروج منها</p> <p>احترام مسافة التباعد الاجتماعي داخل المؤسسة</p> <p>ترتيب المقاعد بقاعة التكوين النظري بحيث يكون المرشحون والمدرسين والعاملون بالمؤسسة بعيدون عن بعضهم البعض بمتر ونصف على الأقل (1,5 مترا)</p> <p>إلزامية ارتداء الكمامات بالنسبة للمرشحين والمدرسين والمستخدمين بالمؤسسة وكذا الوافدين عليها</p> <p>تطهير وتعقيم الشاشات والأجهزة والحواسيب المستعملة في التكوين النظري</p> <p>تنظيف وتعقيم مقر المؤسسة بصفة منتظمة</p> <p>ترك نوافذ المؤسسة مفتوحة والحرص على تهويتها باستمرار</p> <p>أخذ كافة المعلومات الشخصية الخاصة بالمرشحين والأشخاص الوافدين على المؤسسة والاحتفاظ بها للجوء إليها عند الضرورة (الاسم الشخصي والعائلي، رقم الهاتف المحمول، العنوان الذي يقيموه، البريد الإلكتروني عند الاقتضاء)</p> <p>جعل برنامج التكوين بالمؤسسة مواعيد الامتحانات متاحة للمرشحين بشكل مسبق</p> <p>الحرص على حضور المرشح للمؤسسة من دون مراقب مع إلزامية ارتداء الكمامات وحمله لقلم خاص به</p> <p>وضع سجل خاص لتنظيم مواعيد المرشحين مراعاة للشروط الصحية المعتمد بها</p> <p>دعوة المرشحين والزوار إلى تعقيم أيديهم قبل الولوج إلى المؤسسة</p> <p>منع كل مرشح أو زائر لا يرتدي الكمامات من الولوج إلى مقر المؤسسة</p> <p>وضع لوحة للإرشادات والتوجيهات لفائدة المرشحين وزاري المؤسسة لتوضيح الإجراءات الصحية المعتمد بها</p> <p>تطهير وتعقيم المركبة قبل إركاب كل مرشح سواء أثناء عملية التكوين التطبيقي أو بمناسبة إجراء الامتحان، لاسيما جميع أجهزتها التي يتم لمسها بشكل مشترك (مقود، حزام السلامة، مبدل السرعة، مقابض أبواب المركبة من الداخل والخارج، أزرار التحكم، ...)</p> <p>عدم السماح بإركاب أكثر من 3 أشخاص داخل المركبة خلال عملية التكوين التطبيقي بمن فيهم المدرّب</p> <p>إلزامية ارتداء قناع بلاستيكي (visière) أو تجهيز المركبة ب حاجز وقائي بلاستيكي شفاف</p>	<p>معدات ولوازم الوقاية</p> <p>مقر المؤسسة</p> <p>المرشحون والزوار</p> <p>المركبة</p>
---	---

