



2ème édition du Prix Kofi Annan de la Sécurité Routière 2023

Marrakech, Maroc, les 25 et 26 Septembre 2023

- COMMUNIQUE DE PRESSE -

Le Royaume du Maroc accueille les 25 et 26 septembre 2023 à Marrakech la 2ème édition du Prix Kofi Annan de la Sécurité Routière. Cette édition, qui se tient sous le thème « *Transformations digitales et innovations pour des routes plus sûres* », est organisée conjointement par le Ministère du Transport et de la Logistique du Maroc, l'Agence Nationale de la Sécurité Routière (NARSA), la Commission Economique des Nations Unies pour l'Afrique, l'Envoyé Spécial du Secrétaire Général des Nations Unies pour la Sécurité Routière et la Fondation Kofi Annan.

Le Prix Kofi Annan de la sécurité routière 2023 réunira des dirigeants politiques de haut niveau, des hauts responsables de la sécurité routière et des experts du pays hôte, le Royaume du Maroc, ainsi que l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, le Secrétaire exécutif de la Commission économique pour l'Afrique (CEA) et des représentants de diverses organisations et agences d'autres pays africains.

L'objectif principal du Prix Kofi Annan pour la sécurité routière est de motiver les principales parties prenantes – gouvernements, secteur privé et organisations de la société civile – à développer et mettre en œuvre des initiatives innovantes et distinguées pour sauver des vies sur les routes africaines. Cet objectif s'aligne sur l'objectif fixé par l'Assemblée générale des Nations Unies de réduire les décès et les blessés graves liés aux accidents de la route dans le monde d'ici 2030. Cet Objectif est repris par les directions stratégiques africaines de la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030, et adopté par l'Union africaine en 2021. L'évènement vise également à reconnaître les contributions significatives de Kofi Annan à la sécurité routière, à inspirer le leadership et à mobiliser des personnalités influentes pour faire face à la crise de l'insécurité routière, en particulier en Afrique.

« À cette occasion, j'exprime ma profonde gratitude pour le Prix Kofi Annan de la sécurité routière, qui honore et valorise les gouvernements, le secteur privé, la société civile, les organisations et les individus. Je salue également le travail remarquable de tous les instances et organisations qui ont mis en œuvre des dispositions et actions sérieuses afin d'atteindre les objectifs de la deuxième Décennie des Nations Unies, afin d'œuvrer pour la Sécurité Routière pour l'année 2021-2030, et qui vise à réduire de moitié le nombre de tués à l'horizon 2023. » déclare Monsieur Mohamed Abdeljalil, Ministre du Transport et de la Logistique.

« La vision et la détermination de Kofi Annan à sensibiliser l'opinion publique à cette terrible pandémie cachée ont ouvert la voie à des avancées significatives dans les politiques et initiatives en matière de sécurité routière. Son héritage témoigne de ce qui peut être réalisé grâce à un leadership fort en faveur d'un changement positif à l'échelle mondiale. Le Prix Kofi Annan pour la sécurité routière est une plateforme cruciale pour reconnaître et célébrer ceux qui mettent en œuvre des solutions innovantes pour faire face à cette crise dans la région la plus touchée », annonce M. Jean Todt, envoyé spécial du secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière.

« Les pays africains doivent intensifier considérablement leurs efforts en matière de sécurité routière pour garantir toutes les chances de réduire de moitié le nombre de morts sur les routes d'ici 2030. Ils doivent renforcer leur capacité de gestion de la sécurité routière et utiliser des technologies innovantes pour réduire considérablement le nombre de morts sur les routes du continent. C'est pourquoi il est important de reconnaître les gouvernements et les organisations africains qui se distinguent par des pratiques exceptionnelles en matière de sécurité routière », explique M. Antonio –



Pedro, Secrétaire exécutif par intérim de la Commission Economique des Nations Unies pour l'Afrique.

Ce prix récompense les gouvernements, le secteur privé, la société civile, des organisations, ainsi que des individus qui ont apporté une contribution marquante à la sécurité routière en Afrique. La deuxième édition du prix félicite particulièrement les gouvernements qui ont mis en œuvre des mesures et des actions sérieuses pour atteindre les objectifs de la deuxième Décennie d'action des Nations Unies pour la sécurité routière 2021-2030, visant à réduire de moitié le nombre de tués sur les routes d'ici 2030.

Les critères de sélection des primés comprennent plusieurs éléments de base des plans d'action mondiaux et régionaux pour la sécurité routière, tels que la gestion de la sécurité routière, l'innovation dans les domaines de la sécurité routière, un système de gestion de données fiable, des efforts de communication efficaces pour la prévention des accidents de la circulation et le financement national pour la sécurité routière.

Les prix de cette 2^{ème} édition de « *Kofi Annan Road Safety Award* » sont attribués aux gagnants des différentes catégories :

- Innovation, notamment dans la digitalisation : Ministère des Transports – Côte d'Ivoire ;
- Management de la sécurité routière : Ministère des Travaux Publics et des Transports – Royaume d'Eswatini ;
- Gestion des données : Ministère du Cadre de Vie et des Transports, chargé du Développement Durable – République du Bénin ;
- Véhicules plus sûrs : Ministère des Infrastructures – République du Rwanda ;
- Transports publics/Transfert modal : Ministère des Transports et de la Logistique – République d'Éthiopie ;
- Communication (Secteur privé, ONG, Académies, Ministère des Transports, PDG – SECURROUTE – Cameroun ;
- Prix d'honneur / Sécurité Routière : NARSA – Maroc.

De nombreuses sessions et plusieurs ateliers sont organisés au cours de cet événement traitant de sujets tels que l'élaboration d'une approche digitale, la mise en place de l'environnement technique, réglementaire et financier et les expériences à travers l'Afrique dans l'utilisation de la digitalisation et le management de la sécurité routière ainsi que le plan d'action et de travail de l'Observatoire Africain de la Sécurité Routière.