SG/DCC/SC/94./2024

Rabat, le 25 septembre 2024

# Communiqué de presse

# New York : Appel à l'amélioration de la sécurité routière à l'horizon 2030

Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique, a pris part, lundi 23 septembre 2024 à New York aux Etats Unis d'Amérique, au Side event sur « L'amélioration du programme mondial de sécurité routière à l'horizon 2030 », organisé en marge de la tenue de la 79è session de l'Assemblée Générale de l'ONU, par la Fédération Internationale de l'Automobile.

Cet événement s'inscrit dans le cadre de la promotion pour l'organisation par le Royaume du 18 au 20 février 2025 à Marrakech de la 4éme Conférence Ministérielle Mondiale sur la Sécurité Routière.

Ce « side event »a connu la participation de l'Envoyé Spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, de la Directrice Régionale de l'OMS pour le Moyen Orient et l'Afrique du Nord, de la Commissaire à l'infrastructure et à l'énergie de la Commission de l'Union africaine (UA), de la Présidente de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies (UNECE), de chefs de délégations des pays de l'ONU ainsi que d'acteurs de la société civile américaine dans le domaine de la sécurité routière.

Dans son allocution à cette occasion, le Ministre a indiqué que Le Royaume du Maroc est honoré d'organiser la 4éme Conférence Ministérielle Mondiale sur la Sécurité Routière, dont l'objectif est de trouver les solutions adéquates pour lutter contre l'insécurité routière au niveau mondial.

Pour illustrer l'importance de l'organisation de cette quatrième conférence mondiale, après celles de Moscow en 2009, de Brasilia en 2015 et de Stockholm en 2020, M. ABDELJALIL a rappelé que :

- les accidents de la route dans le monde continuaient de provoquer près de 1,2 million de décès chaque année ainsi que de 20 à 50 millions de blessés ;
- Assimilable à une pandémie mondiale, ce phénomène demeure la première cause de mortalité chez les jeunes et ;
- sur le continent africain, le nombre de tués sur les routes continue de croître année après année.

Au-delà des chiffres, le Ministre a affirmé que l'ampleur du fléau était telle que chaque être humain a connu, ou devrait connaitre durant sa vie, un accident de la route ayant entraîné des blessures graves voire la perte d'un être cher.

Dans ce contexte, le Ministre a rappelé que le deuxième Plan mondial pour la sécurité routière (décennie 2021-2030) était actuellement à mi-chemin. Pendant ses cinq premières années, quelques pays ont pu démontrer la faisabilité de réduire de moitié le

nombre de tués (atteignant ainsi à leur échelle l'objectif mondial pour 2030 avant échéance). Toutefois, à l'échelle de la planète, la réduction est limitée à 5 %, ce qui rappelle l'urgence d'engager une nouvelle dynamique d'action collective contre cette pandémie.

Le Ministre a ajouté qu'il était donc impératif que les Ministres et les acteurs de la sécurité routière se réunissent à Marrakech pour réaffirmer leur engagement envers une action mondiale plus forte et plus coordonnée.

Le Ministre a également signalé que les participants à la conférence de Marrakech devront se pencher sur les causes du retard dans l'atteinte des objectifs et définir les actions à entreprendre pour inverser la tendance. La conférence sera ainsi l'occasion, de débattre des cadres de gouvernance et des politiques les mieux adaptés à cette crise mondiale, telles que le renforcement de la solidarité internationale, l'amélioration de la coopération multilatérale, une plus grande implication du secteur privé et le financement d'infrastructures routières plus sûres.

Un des objectifs principaux de cette conférence sera l'adoption, par le plus grand nombre d'Etats membres, d'une « déclaration de Marrakech » historique pour la sécurité routière à l'échelle mondiale, a-t-il conclu.

A l'issue de son intervention, le Ministre a appelé une nouvelle fois les Ministres et tous les décideurs des parties prenantes à la sécurité routière à se rendre à Marrakech en février prochain, afin de trouver ensemble des solutions pour mettre fin à ce fléau.

ك ع / ق ت ت / م.ت/2024/94

الرباط، في 25 شتنبر 2024

# بلاغ صحافي

## نيويورك: الدعوة إلى تحسين السلامة الطرقية في أفق عام 2030

شارك السيد محمد عبد الجليل، وزير النقل واللوجيستيك، يوم الإثنين 23 شتنبر 2024 في نيويورك بالولايات المتحدة الأمريكية، في ندوة حول "تحسين البرنامج العالمي للسلامة الطرقية في أفق عام 2030"، تم تنظيمها من طرف الفيدرالية الدولية للسيارات، على هامش انعقاد الدورة التاسعة والسبعين للجمعية العامة للأمم المتحدة.

ويندرج هذا الحدث في إطار الدعاية لتنظيم المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية، المقرر عقده في الفترة من 18 إلى 20 فبراير 2025 بمراكش.

وقد حضر هذا الاجتماع المبعوث الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة على الطرق، والمديرة الإقليمية لمنظمة الصحة العالمية للشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ومفوضة البنية التحتية والطاقة بمفوضية الاتحاد الأفريقي، ورئيسة اللجنة الاقتصادية للأمم المتحدة لأوروبا، ورؤساء وفود الدول لدى الأمم المتحدة بالإضافة إلى الجهات الفاعلة في المجتمع المدني الأمريكي في مجال السلامة الطرقية.

وفي كلمته بهذه المناسبة، أشار السيد الوزير، إلى أن المملكة المغربية تشيد بتنظيم المؤتمر الوزاري العالمي الرابع للسلامة الطرقية، والذي يهدف إلى إيجاد الحلول المناسبة لمكافحة حوادث السير على الطرق في العالم.

ولتوضيح أهمية تنظيم هذا المؤتمر العالمي الرابع، بعد انعقاده بموسكو عام 2009، وبرازيليا عام 2015، وستوكهولم عام 2020، أشار السيد عبد الجليل إلى أن:

- حوادث السير على الطرق لازالت تتسبب في جميع أنحاء العالم فيما يقرب من 1.2 مليون حالة وفاة كل سنة، وما بين 20 إلى 50 مليون مصاب؛
- على غرار الأوبئة العالمية، تظل هذه الظاهرة السبب الرئيسي للوفيات في صفوف الشباب؛
- على مستوى القارة الأفريقية، يستمر عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق في التزايد عاما بعد عام.

وبعيدا عن هذه الأرقام، أكد السيد الوزير أن حجم هذه الآفة وصل إلى حد أن كل إنسان معرض خلال حياته، لحادث سير ينجم عنه إصابات خطيرة أو حتى فقدان أحد الأقارب.

وفي هذا السياق، ذكر السيد الوزير بأن الخطة العالمية الثانية للسلامة على الطرق (2021-2030) توجد حاليا في منتصف الطريق. وخلال السنوات الخمس الأولى، تمكنت قِلة من البلدان من إثبات جدوى خفض عدد الوفيات بمقدار النصف (وبالتالي الوصول إلى الهدف العالمي لعام 2030 على نطاق واسع قبل الموعد النهائي). ومع ذلك، على المستوى العالمي، يقتصر التخفيض على 5%، مما يعكس الحاجة الملحة لخوض دينامية جديدة من العمل الجماعي لمحاربة هذه الآفة.

ومن هذا المنطلق، أضاف السيد الوزير، بات من الضروري أن يجتمع الوزراء الفاعلون في مجال السلامة الطرقية في مراكش لتجديد التزامهم من أجل العمل سويا بشكل أقوى وأكثر تنسيقا.

كما أشار السيد الوزير إلى أنه سيتعين على المشاركين في مؤتمر مراكش النظر في أسباب التأخر المسجل في تحقيق الأهداف المسطرة وتحديد الإجراءات الواجب اتخاذها لعكس هذا الاتجاه. كما سيكون هذا المؤتمر فرصة لمناقشة مقتضيات وسياسات الحكامة الأكثر ملاءمة لهذه الأزمة العالمية، على غرار تعزيز التضامن الدولي، وتطوير التعاون المتعدد الأطراف، وزيادة مشاركة القطاع الخاص، وتمويل البنية التحتية للطرق لتكون أكثر أمانًا.

وخلص إلى أن أحد الأهداف الرئيسية لهذا المؤتمر يتمثل في مصادقة أكبر عدد من الدول الأعضاء على "إعلان مراكش" التاريخي للسلامة الطرقية على المستوى العالمي.

وفي ختام كلمته، جدد السيد الوزير دعوته للوزراء وجميع أصحاب القرار المعنيين بالسلامة الطرقية، إلى التوجه إلى مراكش في شهر فبراير المقبل، من أجل إيجاد الحلول المناسبة لوضع حد لهذه الآفة.